



Kontrolní list

pro věcné hodnocení projektových záměrů v opatření č. 2: IROP - DOPRAVA
verze 1.0

Platnost od: 29.2.2024

Číslo výzvy/název výzvy:	3. výzva MAS Region Kunětické hory-IROP 21-27-Doprava-I	Identifikace výzvy ŘO:	60. výzva IROP - DOPRAVA - SC 5.1 (CLLD)
Žadatel:	Obec Choteč	Název projektového záměru:	Chodník na ulici Pardubická – obec Choteč
Datum konání výběrové komise/věcného hodnocení:	10.6.2024	Datum a čas přijetí projektového záměru:	28.3.2024 v 10:53:40

všechny podaktivity				
Název kritéria Popis kritéria	Popis bodového hodnocení	Přídělné body	Odůvodnění hodnocení	Referenční dokument
Velikost obce, ve které je projekt realizován <i>Jedná se pouze o obce na území MAS Region Kunětické hory schválené pro programové období 2021 – 2027. Velikosti obcí se myslí, obec včetně všech jejích místních částí k 1.1.2023 dle údajů ČSÚ. V případě, že projekt zasahuje do více obcí, bude se pro přidělení bodů vycházet z počtu obyvatel nejmenší z obcí, na jejichž území bude projekt realizován.</i>	Obec, na jejímž území je projekt realizován, má méně než 1001 obyvatel. Obec, na jejímž území je projekt realizován, má 1001 až 2000. Obec, na jejímž území je projekt realizován, má 2001 a více obyvatel.	10	Projekt je realizován v obci Choteč, která měla dle ČSÚ k 1.1.2023 359 obyvatel, na pozemku p. č. 762/1 (ostatní plocha – silnice) v katastrálním území Choteč u Holic.	<ul style="list-style-type: none">• Projektový záměr• Počet obyvatel v obcích České republiky k 1.1.2023 z ČSÚ
Projekt je realizován v místní části obce <i>Místní částí obce je myšlena část obce,</i>	Místo realizace je na katastru místní části obce.	0	Projekt není realizován v místní části obce.	<ul style="list-style-type: none">• Projektový záměr



<i>tj. evidenční sídelní jednotka se samostatnou řadou čísel popisných a evidenčních. Obec bez místních částí není sama o sobě považována za místní část.</i>	Místo realizace je na katastru, který není místní částí obce.			
Komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace se zvýšeným ztížením automobilovou dopravou <i>Intenzita dopravy je hodnocena dle Celostátního sčítání dopravy z roku 2020 (https://scitani.rsd.cz/CSD_2020/pages/map/default.aspx). Pokud není úsek v rámci celostátního sčítání sledován, žadatel uvádí v projektovém záměru vlastní sčítání intenzity dopravy, který je v souladu s TP 189. V případě, že je realizace projektového záměru plánována ve více lokalitách v obci, je v kritériu hodnocena lokalita s nejvyšší prokázanou intenzitou automobilové dopravy.</i>	<p>Průměrná intenzita automobilové dopravy v řešeném úseku komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace činí více než 3000 vozidel za den.</p> <p>Průměrná intenzita automobilové dopravy v řešeném úseku komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace činí 1001 až 3000 vozidel za den.</p> <p>Průměrná intenzita automobilové dopravy v řešeném úseku komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace činí 0 až 1000 vozidel za den.</p>	5	Projektem „Chodník na ulici Pardubická – obec Choteč“ je doložena pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy - s průměrnou intenzitou motorové dopravy přesahující 1000 vozidel za den (byla stanovena hodnota RPDI = 1 824 voz./den). V příloze projektového záměru, které doloženo vlastní sčítání intenzity dopravy, které bylo provedeno v březnu 2024 a je v souladu s TP 189.	<ul style="list-style-type: none">• Projektový záměr• Celostátní sčítání dopravy z roku 2020 (https://scitani.rsd.cz/CSD_2020/pages/map/default.aspx)
Stav připravenosti projektu – pravomocné povolení <i>Pokud je předmětem projektu stavba, která vyžaduje dle stavebního zákona některý z povolovacích procesů, pak žadatel jako přílohu projektového záměru doložil pravomocný dokument svírující toto povolení, příp. návrh/žádost k realizaci stavebního záměru potvrzenou stavebním úřadem, pokud ještě nemá k dispozici pravomocné dokumenty. Žadatel zároveň popsal splnění podmínky do projektového</i>	<p>Projekt má ke dni podání projektového záměru vydané pravomocné povolení k realizaci stavebního záměru dle zákona, nebo nevyžaduje žádné povolení stavebního úřadu dle zákona. Skutečnost je popsána v projektovém záměru.</p> <p>Projekt má ke dni podání projektového záměru požádáno o povolení k realizaci stavebního záměru dle zákona. Skutečnost je</p>	15	Projektový záměr byl přijat 28.3.2024. Přílohou je doložena veřejná vyhláška - společné povolení pro "Chodník na ulici Pardubická - obec Choteč" vydané Magistrátem města Pardubic, které nabylo právní moci dne 13.2.2024. Tato skutečnost je popsána v projektovém záměru.	<ul style="list-style-type: none">• Projektový záměr• Pravomocný dokument svírující povolení k realizaci stavebního záměru dle stavebního zákona/Návrh, či žádost k realizaci stavebního záměru dle stavebního zákona



popsána v projektovém záměru.				
<p><i>záměru.</i> <i>Pokud je předmětem projektu stavba, která vyžaduje více aktů podle stavebního zákona (např. stavební povolení na jednu část a souhlas s provedením ohlášení stavebního záměru na jinou část stavby/projektu), žadatel musí pro splnění kritéria doložit všechny odpovídající akty. Pokud je v tomto případě pravomocný pouze část</i></p> <p>Stav připravenosti projektu – zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace</p> <p><i>Projekt má ke dni podání projektového záměru vyhotovenou zprávu o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace dle podmínek uvedených ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce u dané povinné přílohy.</i> <i>Pokud se jedná o projekt, jehož způsobilé vydává činí méně než 3 mil. Kč, pak žadatel přílohu nepředkládá.</i></p>	<p>Projekt nemá ke dni podání projektového záměru požádáno o povolení k realizaci stavebního záměru dle zákona, přičemž je dle stavebního zákona požadováno, nebo žadatel nepopsal splnění podmínky v projektovém záměru.</p>			
	<p>Žadatel předložil povinnou přílohu Zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace, nebo se jedná o projekt, jehož celkové způsobilé vydává činí méně než 3 mil. Kč.</p> <p>Žadatel nepředložil povinnou přílohu Zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace a zároveň se jedná o projekt, jehož celkové způsobilé vydává činí 3 mil. Kč a více.</p>	15	Jedná se o projekt, jehož způsobilé vydává činí méně než 3 mil. Kč, žadatel tedy tuto přílohu nepředkládá.	<ul style="list-style-type: none">• Projektový záměr• Zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace• Specifická pravidla pro žadatele a příjemce k výzvě č. 60 IROP
<p>Propagace projektu a MAS <i>Propagací projektu a MAS je myšleno,</i></p>		5	Žadatel se zavázal čestným prohlášením k propagaci projektu a MAS. Čestné prohlášení doloženo v příloze projektového záměru. Čestné	<ul style="list-style-type: none">• Projektový záměr



žádá žadatel minimálně na svých oficiálních webových stránkách a ve svém zpravodaji a/nebo tiskové zprávě zveřejní před podáním žádosti o platbu a zprávy o realizaci na CRR informaci o projektu (alespoň název a stručný popis projektu) a uvede u ní logo MAS Region Kunětické hory a odkaz na webové stránky MAS Region Kunětické hory. Na webu žadatele bude tato informace uchována min. po dobu udržitelnosti projektu. Toto musí čestně prohlásit.	Žadatel se zavázal čestným prohlášením k propagaci projektu a MAS.	prohlášení splňuje podmínky kritéria.	
	Žadatel se nezavázal čestným prohlášením k propagaci projektu a MAS.		
Konzultace projektového záměru na CRR Projektový záměr byl konzultován na CRR, přičemž konzultace může proběhnout osobně, e-mailem nebo přes konzultační servis CRR zástupcem žadatele (i na základě plné moci – nemusí být úředně ověřená). Projektový záměr může být konzultován i před vyhlášením výzvy MAS, nikoliv však před vyhlášením výzvy ŘO IROP, nejdéle však 14 kalendářních dní od dne podání projektového záměru na MAS. Konzultována musí být alespoň způsobilost aktivit podkládat projektového záměru. Z potvrzení o konzultaci musí být zřejmý datum konzultace, předmět konzultace, konzultant na CRR, konzultující osoba.	Žadatel předložil potvrzení o konzultaci projektového záměru na CRR, které splňuje náležitosti.	Konzultace projektového záměru na CRR dle informací v PZ neproběhlo, tedy nebylo Potvrzení o konzultaci projektového záměru na CRR doloženo.	<ul style="list-style-type: none">• Projektový záměr• Potvrzení o konzultaci projektového záměru na CRR• Plná moc
	Žadatel nepředložil potvrzení o konzultaci projektového záměru na CRR, nebo potvrzení nesplňuje náležitosti, nebo z potvrzení není zřejmé, že byl konzultován hodnocený projektový záměr.		
Přídělený počet bodů: 50 Žádost splnila/nesplnila věcné hodnocení.			
Max. počet bodů: 70 Min. počet bodů: 35			

Jména a příjmení členů výběrové komise	Podpisy členů výběrové komise
--	-------------------------------





Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Pavel Václav Kohout	
Václav Kroutil	
Ladislava Hovorková	