



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



3. výzva MAS Region Kunětické hory-IROP 21-27-DOPRAVA-I

s vazbou na výzvu ŘO IROP: 60. výzva – IROP – DOPRAVA – SC 5.1 (CLLD)



Kritéria věcného hodnocení pro projektové záměry – preferenční kritéria

všechny podaktivity			
Název kritéria Popis kritéria	Popis bodového hodnocení	Body	Referenční dokument
Velikost obce, ve které je projekt realizován <i>Jedná se pouze o obce na území MAS Region Kunětické hory schválené pro programové období 2021 – 2027. Velikosti obcí se myslí, obec včetně všech jejích místních částí k 1.1.2023 dle údajů ČSÚ. V případě, že projekt zasahuje do více obcí, bude se pro přidělení bodů vycházet z počtu obyvatel nejmenší z obcí, na jejichž území bude projekt realizován.</i>	Obec, na jejímž území je projekt realizován, má méně než 1001 obyvatel.	10	<ul style="list-style-type: none"> Projektový záměr Počet obyvatel v obcích České republiky k 1.1.2023 z ČSÚ
	Obec, na jejímž území je projekt realizován, má 1001 až 2000.	5	
	Obec, na jejímž území je projekt realizován, má 2001 a více obyvatel.	0	
Projekt je realizován v místní části obce <i>Místní částí obce je myšlena část obce, tj. evidenční sídelní jednotka se samostatnou řadou čísel popisných a evidenčních. Obec bez místních částí není sama o sobě považována za místní část.</i>	Místo realizace je na katastru místní části obce.	5	<ul style="list-style-type: none"> Projektový záměr
	Místo realizace je na katastru, který není místní částí obce.	0	
Komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace se zvýšeným ztížením automobilovou dopravou <i>Intenzita dopravy je hodnocena dle Celostátního sčítání dopravy z roku 2020 (https://scitani.rsd.cz/CSD_2020/pages/map/default.aspx). Pokud není úsek v rámci celostátního sčítání sledován, žadatel uvádí v projektovém záměru vlastní sčítání intenzity dopravy, který je v souladu s TP 189. V případě, že je realizace projektového záměru plánována ve více lokalitách v obci, je v kritériu hodnocena lokalita s nejvyšší prokázanou intenzitou automobilové dopravy.</i>	Průměrná intenzita automobilové dopravy v řešeném úseku komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace činí více než 3000 vozidel za den.	10	<ul style="list-style-type: none"> Projektový záměr
	Průměrná intenzita automobilové dopravy v řešeném úseku komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace činí 1001 až 3000 vozidel za den.	5	
	Průměrná intenzita automobilové dopravy v řešeném úseku komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace činí 501 až 1000 vozidel za den.	0	



Stav připravenosti projektu – pravomocné povolení <i>Pokud je předmětem projektu stavba, která vyžaduje dle stavebního zákona některý z povolovacích procesů, pak žadatel jako přílohu projektového záměru doložil pravomocný dokument stvrzující toto povolení, příp. návrh/ žádost k realizaci stavebního záměru potvrzenou stavebním úřadem, pokud ještě nemá k dispozici pravomocné dokumenty. Žadatel zároveň popsal splnění podmínek do projektového záměru.</i> <i>Pokud předmětem projektu je stavba, která nevyžaduje povolení stavebního úřadu, nebo je předmětem projektu pouze pořízení vybavení, pak žadatel přílohu nedokládá, ale popíše tuto skutečnost do projektového záměru.</i>	Projekt má ke dni podání projektového záměru vydané pravomocné povolení k realizaci stavebního záměru dle zákona, nebo nevyžaduje žádné povolení stavebního úřadu dle zákona.	15	<ul style="list-style-type: none"> Projektový záměr Pravomocný dokument stvrzující povolení k realizaci stavebního záměru dle stavebního zákona/Návrh, či žádost k realizaci stavebního záměru dle stavebního zákona
	Projekt má ke dni podání projektového záměru požádáno o povolení k realizaci stavebního záměru dle zákona.	10	
	Projekt nemá ke dni podání projektového záměru požádáno o povolení k realizaci stavebního záměru dle zákona, přičemž je dle stavebního zákona požadováno.	0	
Stav připravenosti projektu – zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace <i>Projekt má ke dni podání projektového záměru vyhotovenou zprávu o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace dle podmínek uvedených ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce u dané povinné přílohy.</i>	Žadatel předložil povinnou přílohu Zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace, nebo se jedná o projekt, jehož celkové způsobilé výdaje činí méně než 3 mil. Kč.	15	<ul style="list-style-type: none"> Projektový záměr Zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace
	Žadatel nepředložil povinnou přílohu Zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace a zároveň se jedná o projekt, jehož celkové způsobilé výdaje činí 3 mil. Kč a více.	0	
Propagace projektu a MAS <i>Propagací projektu a MAS je myšleno, že žadatel minimálně na svých oficiálních webových stránkách a ve svém zpravodaji a/nebo tiskové zprávě zveřejní před podáním žádosti o platbu a zprávy o realizaci na CRR informaci o projektu (alespoň název a stručný popis projektu) a uvede u ní logo MAS Region Kunětické hory a odkaz na webové stránky MAS Region Kunětické hory. Na webu žadatele bude tato informace uchována min. po dobu udržitelnosti projektu.</i> <i>Pokud nebude závazek žadatele dodržen ke dni podání žádosti o platbu a zprávy o realizaci v minimálním rozsahu znamená to nesplnění tohoto kritéria, které může</i>	Žadatel se zavázal k propagaci projektu a MAS.	5	<ul style="list-style-type: none"> Projektový záměr
	Žadatel se nezavázal k propagaci projektu a MAS.	0	



<i>vést k odebrání Vyjádření o souladu se SCLLD MAS Region Kunětické hory.</i>			
Konzultace projektového záměru na CRR <i>Projektový záměr byl konzultován na CRR, přičemž konzultace může proběhnout osobně, e-mailem nebo přes konzultační servis CRR zástupcem žadatele (i na základě plné moci – nemusí být úředně ověřená). Projektový záměr může být konzultován i před vyhlášením výzvy MAS, nikoliv však před vyhlášením výzvy ŘO IROP, nejdéle však 14 kalendářních dní od dne podání projektového záměru na MAS.</i> <i>Konzultována musí být alespoň způsobilost aktivit/podaktivit projektového záměru.</i> <i>Z potvrzení o konzultaci musí být zřejmý datum konzultace, předmět konzultace, konzultant na CRR, konzultující osoba.</i>	<p>Žadatel předložil potvrzení o konzultaci projektového záměru na CRR, které splňuje náležitosti.</p>	10	<ul style="list-style-type: none">• Projektový záměr• Potvrzení o konzultaci projektového záměru na CRR• Plná moc
	<p>Žadatel nepředložil potvrzení o konzultaci projektového záměru na CRR, nebo potvrzení nesplňuje náležitosti, nebo z potvrzení není zřejmé, že byl konzultován hodnocený projektový záměr.</p>	0	
Max. počet bodů: 70 Min. počet bodů: 35 V případě rovnosti bodů budou upřednostňovány projekty, které budou realizovány na území menší obce. Pokud toto kritérium nerozhodne, pak bude dána přednost projektovým záměrům, které byly na MAS prostřednictvím datové zprávy přijaté dříve.			