

INFORMAČNÍ SERVIS PRO OBČANY NOVOJIČÍNSKA

2012

DUBEN

www.policie.cz



Pomáhat a chránit

Obsah dubnového Informačního servisu:

- **Nový Passat pro moravskoslezské policisty**
- **Statistika dopravních nehod do konce března 2012**
- **Velikonoce 2012 v číslech**
- **Pravidlo pro duben – Změna směru jízdy vlevo**
- **Zebra na Novojičínsku**
- **Svět očima dětí**
- **Stalo se na Novojičínsku**

Nový Passat pro moravskoslezské policisty

Pouhých 19 civilních kilometrů najel zcela nový Volkswagen Passat, než byl předán policejním prezidentem plk. Mgr. Petrem Lessym do rukou jeho prvního služebního řidiče pprap. Bc. Petra Štencela, policisty oddělení silničního dohledu odboru dopravní policie našeho ředitelství. Toho ředitel krajského ředitelství, plk. Mgr. Tomáš Tuhý, pověřil k oficiálnímu převzetí tohoto vozu.



Petr Štencel převzal z rukou policejního prezidenta klíče od zcela nového policejního speciálu pro moravskoslezskou policii. Náš speciál je jedním z dvaceti, které byly pořízeny s příspěvkem ministerstva financí. Jejich úkolem je účinná pomoc při plnění úkolů vyplývajících z vládou schválené Národní strategie bezpečnosti silničního provozu. Slavnostní uvedení těchto speciálů do každodenního výkonu služby proběhlo za přítomnosti krajských ředitelů na ostravském letišti Leoše Janáčka v Mošnově dne 2. dubna 2012.

Všech dvacet speciálů převzal policejní prezident od majitele firmy Auto Heller, Ing. Jana Hellera, aby je následně předal jednotlivým krajským ředitelstvím policie k užívání. Nyní tedy, společně s první generací těchto speciálů, brázdí české dálnice a silnice 1. třídy 35 policejních "supervozů, určených ke stíhání superpirátů". Náš kraj disponuje dvěma vozy, po jednom z každé generace.

Petr Štencel, který u dopravní policie slouží čtvrtým rokem, je zkušeným dopravákem, skvělým řidičem a teď i nováčkem mezi řidiči těchto speciálů. Zdokonalovací kurz na mosteckém polygonu, kde si vyzkoušel hraniční možnosti takto výkonného vozidla, průjezdy zatáčkami za nepříznivých klimatických podmínek nebo ovladatelnost vozidla ve smyku (jízda na smykové desce) úspěšně absolvoval letos v lednu - a právě tento kurz je zásadní kvalifikací pro řízení těchto speciálů. Povolení řídit tyto speciály bylo pro Petra logickým postupem v jeho dopravní kariéře. Petr je nejzkušenějším dopravním policistou v obsluze techniky, kterou jsou Passaty vybavené, a proto je v této oblasti také celokrajským školitelem.



Volkswagen Passat B7 3,6 FSI - vlk v rouše beránčím

Na první pohled civilně působící vůz ve vzhledu rodinného kombi (kterému nechybí ani podélníky na střeše) je od podvozku až po střechu vybaven nejmodernější a extrémně výkonnou technikou. To proto, aby byl se svou posádkou zdatným konkurentem i těm nejrychlejším vozům a nejbezohlednějším pirátům silnic, se kterými se policisté na rychlostních silnicích potkávají. Náš policejní supervůz je, stejně jako ostatní, vybaven šestiválcovým motorem o objemu 3,6



litrů a výkonu 300 koní. Jeho síla je přenášena na poháněná kola šestistupňovým automatem. Bezmála dvou a půl tunový vůz tato sestava vystřelí z nuly na stokilometrovou rychlost za pouhých 5,8 sekund! A ručička tachometru se zastaví, bude-li to nutné, až na hodnotě 250 km/h a nebude to nedostatkem výkonu, nýbrž elektronickým omezením vozu. Nové Passaty jsou také vybaveny nejmodernější měřicí a záznamovou technikou, která dokáže mimo jiné vyhodnocovat registrační značky měřených vozidel, lustrovat je informačních systémech a obsluhu upozornit na případné nesrovnalosti či vozidla v pátrání.

Přejeme Petrovi a všem ostatním dopravákům hodně bezproblémových kilometrů za volantem nejen tohoto policejního vozu bez nehod.

Autor: mjr. Mgr. Aleš Viktorin| PIO

Statistika dopravních nehod za březen 2012

Za první tři měsíce letošního roku bylo novojičínským policistům nahlášeno celkem **sto devadesát osm** dopravních nehod, při kterých přišli o život **tři** lidé, **šest** účastníků silničního provozu utrpěli těžká zranění a **třicet osm** lehká.

Dopravní nehody šetřené policií

	2012	2011	+/-	%
Počet nehod	198	206	-8	-4
Usmrceno	3	1	2	200
Těžká zranění	6	13	-7	-54
Lehká zranění	38	39	-1	-7

Příčiny dopravních nehod

	2012	2011	+/-	%
způsob jízdy	81	97	-16	-16
rychlost	70	52	18	35
přednost	14	15	-1	-7
předjíždění	6	2	4	200
alkohol	14	13	1	8

Činnost dopravních policistů za první tři měsíce letošního roku a porovnání s rokem předešlým:

	2012	2011
Alkohol	57	77
Zadrženo řidičských průkazů	29	36
Řízení bez řidičského průkazu	9	13
Odebrání vozidla	0	0

Zdroj: DI Nový Jičín

Velikonoce 2012 v číslech



Při velikonočních dopravních nehodách zemřeli v Česku 4 lidé. Z pohledu nehodových statistik je to nejnižší počet usmrcených za několik let. Na velikonoční provoz dohlíželo několik tisíc policistů. Nehodové následky významně ovlivnily také klimatické podmínky.

V rámci celorepublikového dopravně-bezpečnostního opatření, avizovaného na pátek (6. 4.), sobotu (7. 4.) a pondělí (9. 4.) dohlíželo na bezpečnost českých silnic přes **3 400** policistů dopravní, pořádkové, cizinecké i kriminální policie. Strážci zákona v uvedených dnech **zkontrolovali 41 751 vozidel a zjistili 8 187 přestupků**.

Nejčastějším prohřeškem řidičů bylo nerespektování stanovených rychlostních limitů. Přestupek týkající se rychlosti řešili policisté ve 2 681 případech. Přes 900 řidičů a spolujezdců nepoužilo za jízdy ve vozidle bezpečnostní pás a v 55 případech nebyl použit stanovený zadržný systém (autosedačka) k přepravě dítěte. **Pod vlivem alkoholu přistihly hlídky 151 řidičů. U dalších 17 řidičů byla detekována jiná návyková látka.** Další přestupky policisté řešili také v rámci regionálních dopravně-bezpečnostních akcí.

Z pohledu nehodovosti byly porovnávány 4 velikonoční dny (pátek – pondělí) nejméně tragické minimálně od roku 1991. Při nehodách **zahynuly 4 osoby**, což je o 9 méně než v loňském roce. Zranění utrpělo v souvislosti s nehodami 171 osob. Policisté vyjžděli k 624 dopravním nehodám, z nichž **62 bylo zaviněno pod vlivem alkoholu.** Nehodovost v uvedených dnech ovlivňovala řada faktorů, mimo jiné horší povětrnostní podmínky, které se promítly v nižší intenzitě provozu.

Besip – pravidlo na měsíc duben

Změna směru jízdy vlevo

Se začátkem motoristické sezóny neuškodí, když si připomeneme situaci, při níž každoročně vzniká velká část nehod motorkářů: auto vybočí vlevo a přitom srazí motorkáře, který ho na svém stroji předjížděl. Je zřejmé, že to přitom bude právě posádka motocyklu, kdo si z takových nehod odnáší větší škodu, kdo utrpí těžší zranění, o nejhorším následku ani nemluvě. Přitom zdaleka ne ve všech případech je vina právě na straně řidiče motorky.



foto: HZS Praha

Začněme ale jeho pohledem na situaci. Teoreticky by mělo stačit, aby respektoval svou povinnost stanovenou v § 17, odstavci 5 zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, kde se mimo jiné píše, že řidič nesmí předjíždět, „dává-li řidič vpředu jedoucího vozidla znamení o změně směru jízdy vlevo a není-li možné předjetí vpravo podle odstavce 1 nebo předjetí v dalším volném jízdním pruhu vyznačeném na vozovce v tomtéž směru jízdy.“ Jinými slovy, motorkáři nic nebrání v přejíždění automobilu, který nedává znamení, že bude měnit směr jízdy vlevo, ať už by to bylo z jakéhokoli důvodu.

Praxe je ale – jako obvykle – jiná než teorie. Motorkáři dobře vědí... spíš je na místě napsat, že by měli dobře vědět..., že se dnes a denně na silnicích stává, že řidiči vozidel všech typů dávají znamení o změně směru jízdy vlevo na poslední chvíli.

A to už jsme u pohledu řidiče na stejnou situaci. V uvedeném zákoně jim povinnosti pro situaci, které se věnujeme, předepisují §§ 12 (přejíždění z jednoho jízdního pruhu do jiného), 17 (předjíždění) a 21 (odbočování na křižovatce nebo na místo ležící mimo vozovku). Ve všech třech případech platí, že řidič musí při manévru dávat znamení o změně směru jízdy. Současně nesmí ohrozit řidiče jedoucího za ním, což platí pro předjíždění a odbočování. A při přejíždění do jiného jízdního pruhu pak nesmí ohrozit a dokonce ani omezit řidiče, který již v tomto pruhu jede.

Vedle chyb při používání ukazatele změny směru mohou asi největší problém při naplňování uvedených požadavků způsobovat špatně nastavená zpětná zrcátka. Pokud se totiž do tzv. mrtvého úhlu vejde osobní auto nebo dokonce dodávka, schová se tam motorka několikrát!

Poučení? Motorkáři by neměli automaticky předpokládat, že všichni řidiči, které předjíždějí nebo míjejí, dají včas najevo své rozhodnutí odbočit. Měli by tedy předjíždět velmi pozorně, ne-li ostražitě, a také v dostatečné vzdálenosti od předjížděného vozidla, aby zvýšili svou šanci zareagovat v případě jeho náhlého vybočení.

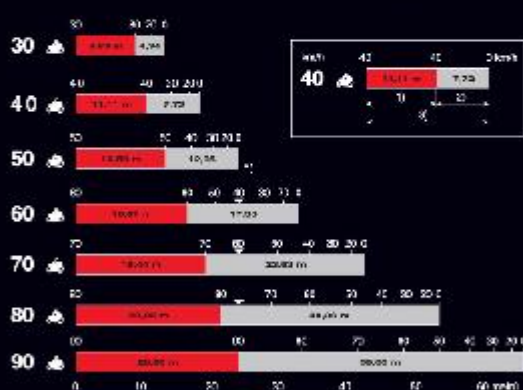
Naopak automobilisté by si při jakékoli změně směru vlevo (při odbočování, předjíždění i přejíždění z pruhu do pruhu) měli vzpomenout na pravidlo zrcátka-blinkr-volant. Podle něj se při změně směru jízdy vlevo (ale v zásadě není důvod dělat to při odbočování vpravo jinak) musí řidič nejprve pohledem do zrcátka ujistit, že ho nikdo nepředjíždí nebo se nikdo s vyšší rychlostí neblíží, pak musí s dostatečným předstihem spustit ukazatel změny směru a teprve pak může otočit volantem. A nic nezkazí, pokud se do zpětného zrcátka podívá několikrát, aby případně zaznamenal motorku nebo jiné vozidlo, které se napoprve skrylo v mrtvém úhlu.

Brzdné dráhy motocyklu v závislosti na rychlosti jízdy na suché, neznečištěné vozovce:

Rychlost (km/h)	Brzdná dráha (m)
50	25
90	70
100	83
200	280



Brzdná dráha v závislosti na rychlosti jízdy.



okamžitě zaregistrování motoristy

- 1) dráha ujetá za 1 s (čas je reakční doba jízdy)
- 2) brzdná dráha při rychlosti 50 km/h
- 3) celková brzdná dráha



www.IBESIP.cz



Řidiči ostatních motorových vozidel by si měli uvědomit, že:

- motocyklisté jezdí velmi často vyšší než dovolená rychlostí, často předjíždí (jak zprava, tak zleva)
- motocykl je nestabilní a může dojít k jeho rozvážení ze strany motocyklisty
- motocyklisty lze snadno přehlédnout
- při předjíždění motocyklu je nutné dodržovat bezpečný odstup



Motocyklisté by si měli uvědomit, že:

- patří k nejpronekláštěm účastníkům silničního provozu a případný sráž s vozidlem nebo s překážkou, které se velmi vážně přispějí smrti nebo těžkým zraněním motocyklisty
- podmínkou jízdy na motocyklu je používání přiměřené bezpečnosti, přilba, vhodné oblečení s reflexními prvky, pevná obuv s rukavicemi jsou nutností
- i sešláplá výhraha není zárukou bezpečného řízení, pokud motocyklista jede riskantně, zejména pokud nepropadá rychlosti své jízdy silou pozemní komunikace, hustotě provozu a počasí
- je nutné si uvědomit, brzdnou dráhu motocyklu, za normálních podmínek s reakční dobou 1 sekunda je zapotřebí k zastavení z 60 km/h cca 28 metrů, při rychlosti 100 km/h je brzdná dráha cca 47 metrů a při 200 km/h 280 metrů
- při jízdě je nutné dodržovat zvýšené opatrnost, pokud:
 - se na vozovce nachází spadané listí, olejové skvrny či nálety,
 - dochází ke změně povrchu vozovky (například asfalt – beton),
 - se mostem (obu dlešními jízdy),
 - povrch je pokrytý dlažebními kostkami (změna povrchu je povrch v hý)
- při jízdě je nutné předvídat – uvědomit si existenci slepých či zpětných zrcátek automobilů, skoušet, že osazení v autě má nulou snadno motocyklistu přehlédnout



www.IBESIP.cz

Zdroje: www.ibesip.cz

Zebra na Novojičínsku

Do celorepublikového projektu prevence v dopravě se opět v letošním roce zapojili i novojičínští policisté.



Policisté preventivně informační skupiny, obvodních oddělení a dopravního inspektorátu celý týden dohlíželi v rámci celorepublikového projektu na bezpečnost dětí u základních škol.

Již poněkoličtější se i policisté preventivně informační skupiny ÚO Nový Jičín zapojili do preventivní akce „Zebra se za Tebe nerozhledne“. Tentokrát se společně s dopravními policisty vydali před Základní školu Františka Palackého v Hodslavicích na Novojičínsku.

Například v úterý 10. dubna od sedmé hodiny ranní bylo osloveno několik desítek školáků. Děti se seznámily s pravidly bezpečného přecházení. Aby si malí účastníci silničního provozu zapamatovali základní návyky BESIPu, obdrželi od policistů brožurku s radami jak správně a bezpečně přecházet přes silnici.

Dopravně preventivní akce probíhá ve spolupráci se Zdravotní pojišťovnou Ministerstva vnitra a krajským koordinátorem Besipu.

Preventivní akce Zebra se za Tebe nerozhledne

je zaměřena na kontrolu dodržování pravidel pro přecházení pozemních komunikací, na odbourání mýtu o absolutní přednosti chodců na přechodech pro chodce. Slogan "Zebra se za tebe nerozhledne" má připomenout, že vstupem na silnici bez rozhlédnutí člověk riskuje vlastní život.

Zebra radí:

- Vozovku přecházej na přehledném místě, pokud je v blízkosti přechod pro chodce, použij ho!
- Do vozovky smíš vstoupit po bezpečném rozhlédnutí. Pravidlo zní: 3x se rozhlédni: vlevo, vpravo, vlevo a pokud nejede žádné vozidlo, rychle přejdi!
- Do vozovky vstupuj, až když vozidla bezpečně zastaví, nikdy nevbíhej před jedoucí vozidla.

Příčinou mnoha tragických nehod je také nedostatečná viditelnost chodců. Viditelnost lze zvýšit vhodnou barvou oblečení a doplňky z reflexních materiálů, které odrážejí dopadající světlo až na vzdálenost 200 metrů. Výrazně zvyšují viditelnost za tmy a za snížené viditelnosti.

Děti jsou na silnicích ohroženy víc, než jiní chodci. Jsou méně soustředěné a neumí ještě dobře odhadovat a předvídat. Jejich každodenní cesta do školy bude bezpečnější díky světlému oblečení a reflexním prvkům na školní brašně a botách

Hlavní příčinou tragických dopravních nehod je neznalost a nedodržování pravidel, která upravují provoz na pozemních komunikacích. Mimo jiné stanoví i práva a povinnosti chodců.

Jednou z povinností chodců, která pro ně vyplývá ze silničního zákona, je přecházení silnic po přechodech: Je-li blíže než 50 m křižovatka s řízeným provozem, přechod pro chodce, místo pro přecházení vozovky, nadchod nebo podchod vyznačený dopravní značkou "Přechod pro chodce", "Podchod nebo nadchod", musí chodec přecházet jen na těchto místech. Na přechodu pro chodce se chodí vpravo.

Další ustanovení říkají, že: Před vstupem na vozovku se chodec musí přesvědčit, zda může vozovku přejít, aniž by ohrozil sebe i ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích. Chodec smí přecházet vozovku, jen pokud s ohledem na vzdálenost a rychlost jízdy příjezdějících vozidel nedonutí jejich řidiče k náhlé změně směru nebo rychlosti jízdy. Jakmile vstoupí chodec na přechod pro chodce nebo na vozovku, nesmí se tam bezdůvodně zastavovat nebo zdržovat. Chodec nesmí vstupovat na přechod pro chodce nebo na vozovku bezprostředně před blížícím se vozidlem.



Dopravně preventivní akce probíhá ve spolupráci se Zdravotní pojišťovnou Ministerstva vnitra a krajským koordinátorem Besipu.

Vyhlášení 9. kola dětské soutěže Svět očima dětí

Bezpečně v dopravních prostředcích či vznik Československa jsou témata letošního ročníku dětské soutěže Svět očima dětí. V pořadí již deváté kolo se uskuteční pod záštitou ministra vnitra Jana Kubiceho a ministra obrany Alexandra Vondry.

„Minulé ročníky ukázaly, že dětem je téma bezpečnosti blízké a není jim lhostejné, co se kolem nich děje. Doufám, že i letošní témata školáky zaujmou a už dnes se těším na jejich nápady,“ uvedl ministr vnitra Jan Kubice. Ocenil také, že letošní ročník nově obohatí téma Ministerstva obrany, a to „Vznik Československa“.

Děti pod vedením svých učitelů, vychovatelů a rodičů mohou letos uplatnit své vědomosti, schopnosti, postřehy a nadání ve čtyřech tematických okruzích, a to:

1. kategorie: **MŠ a 1. stupeň ZŠ**

2. kategorie: **2. stupeň ZŠ**

Soutěžní témata

1. téma **Bezpečná doprava**
2. téma **Moje okolí, kde žiji**

1. téma **Vznik Československa**
2. téma **Moje okolí, kdo je můj soused**

Zaslaná soutěžní díla budou hodnocena ve třech soutěžních oblastech:

- **výtvarná** (např. kresba, malba, koláž, trojrozměrná díla, fotografie)
- **literární** (např. vlastní úvaha, báseň, pohádka, povídka)
- **audiovizuální** (např. vytvoření záznamu divadelního představení, šotu, krátkého filmu)

Soutěžní díla k jednotlivým tématům je nutné zaslat nejpozději do **18. května 2012**. Vítězné příspěvky pak budou vybrány hodnotící komisí složenou z pracovníků odboru tisku a public relations Ministerstva vnitra a odboru komunikace a propagace Ministerstva obrany.

Podrobná pravidla a informační materiály jsou zveřejněny na internetových stránkách www.mvcr.cz/soutez.

Stalo se na Novojičínsku ...



Údajné „sociální pracovnice“ okradly seniorku

O veškeré úspory našetřené na vlastní pohřeb a živobytí přišla 89letá žena z Jakubčovic nad Odrou. V jejím domě ji navštívily dvě ženy, které se představily jako sociální pracovnice. Požadovaly po ní ukázat ústřížky složenek z vyplacených důchodů. Mezi tím co jedna z žen kontrolovala ústřížky, druhá jí odcizila téměř 60 tisíc korun, které měla doma.

K odcizení peněz došlo dne 19. dubna krátce po deváté hodině ranní. Dvě ženy blíže neurčeného věku, tmavých vlasů, snědé pleti, přijely autem tmavé barvy. Využily osamělosti seniorky a následně jí okradly.

Událost prověřujeme s podezřením ze spáchání přečinu krádež a přečinu porušování domovní svobody.

Jakékoliv informace k vozidlu a ženám, které se pohyboval v dané době v Jakubčovicích nad Odrou, poskytněte telefonicky na linku 158, nebo přímo Oderským policistům na číslo 974 735 741.

Další sražený cyklista - Nehody se staly v rozmezí necelého týdne

Během krátké doby jsme se opakovaně setkali s dopravní nehodou, kdy cyklista byl sražen vozidlem. Jedna nehoda, která se stala ve čtvrtek 5. dubna v ranních hodinách ve Starém Jičíně, skončila s vážným poraněním cyklisty. Sražený cyklista utrpěl zranění a záchranáři jej převezli k ošetření do ostravské fakultní nemocnice.

Další nehodu, při které byla sražena tentokrát cyklistka se odehrála v úterý 10. dubna na kruhovém objezdu v Novém Jičíně ve směru na místní část Loučka.

Krátce po 18 hodině nedal pětaticetiletý řidič přednost se svým vozidlem Ford Fokus v jízdě na kruhovém objezdu 78letá cyklistce. Po střetu utrpěla cyklistka zranění, které si vyžádalo lékařské ošetření. Alkohol u účastníků nehody byl vyloučen dechovou zkouškou. Předběžná škoda na vozidle a jízdním kole byla vyčíslena na částku 22 tisíc korun. Okolnosti dopravní nehody nadále prošetřují novojičínské dopravní policisté.



Řidiči motorových vozidel by si měli uvědomit, že cyklista spolu s chodce jsou nejohroženějšími účastníky silničního provozu. Je celá řada pravidel, které platí. Například předvídavost, defenzivní přístup, tolerance a ohleduplnost v provozu na pozemních komunikacích. I těmito pravidly můžeme snížit rizika vzniku dopravních nehod. Řidiči by si měli dávat pozor také při předjíždění cyklistů!

Podvod s fakturami

S podezřením ze spáchání úvěrového podvodu prověřujeme 33letého muže z Novojičína, který pro získání účelového čerpání půjčky za stavebního spoření, předkládal faktury, které již byly jednou doloženy. K tomuto jednání mělo dojít v období dvou let mezi rokem 2010 až 2012. Poškozené společnosti tak vznikla škoda ve výši půl milionu korun.

Jeho jednání prověřujeme s podezřením ze spáchání zločinu úvěrového podvodu.

Hazard na silnici

Smrtící kombinace na hlavním tahu silnice mezi Hranicemi a Frýdkem-Místkem. Pondělí 2.4.2012 08.35 hodin silnice I/48. Hazard opilého řidiče dopadl dobře. Novojičínští dopravní policisté jej zastavili dříve, než způsobil dopravní nehodu.

Opilého 34letého řidiče nákladního vozidla jsme zastavili u benzínové čerpací stanice v Šenově u Nového Jičína. Opakovanou dechovou zkouškou jsme u něj zjistili více jak 2 promile alkoholu. Řidič se doznal, že ráno vyjel ze Zelinkovic pro kámen do Jakubčovic a vrací se plně naložený nazpět. Řidiči jsme zadrželi řidičské oprávnění, zakázali další jízdu a jeho nákladní vozidlo odstavili. Jeho protiprávní jednání je kvalifikováno jako přečin ohrožení pod vlivem návykové látky, za což mu hrozí zákaz činnosti a až 3 roky trestu odnětí svobody.

Odcizená telata

Zloděj odcizil plemennou krávu Charolais i s čerstvě narozenými telaty v noci z 28. na 29. března z ohrady i s plemennou krávou. Majitel je měl ustájené v ohradníku v Ženklově na Novojičíně.

Pouze jeden den se z nich radoval. Druhého dne totiž zjistil, že mu je někdo z ohrady odcizil. Majitel vyčíslil předběžnou škodu na odcizeném skotu na 60 tisíc korun. Jednalo se o plemennou krávu Charolais, bílé barvy s ušní známkou CZ 118866/702, původem z Francie a dvě telata - býčky bílé barvy, pocházející původem po plemenném býkovi.

Jakékoliv informace k odcizenému skotu poskytněte telefonicky na linku 158, nebo přímo kopřivnickým policistům na telefonní číslo 974 735 731.

Ženu má pronásledovat manžel

Čtyřicetiletý muž z jedné vesnice na Novojičíně má pronásledovat manželku, se kterou je v rozvodovém řízení. Nepříjemné chvíle asi zažívá od ledna letošního roku mladá žena z Novojičína, když se rozvádí s mužem, který pravděpodobně neunesl jejich rozpad manželství.

Podle zjištěných okolností měl od začátku letošního roku do současné doby opakovaně obtěžovat svou manželku, se kterou je v rozvodovém řízení a se kterou již nežije ve společné domácnosti. V kteroukoliv denní i noční dobu ji odesílal sms zprávy, ve kterých ji vulgárně urážel a dožadoval se kontaktu.

Svým chováním vzbudil muž u poškozené oprávněnou obavu o její život a zdraví a věc oznámila policistům. Trestní stíhání obviněného je vedeno na svobodě. V případě odsouzení mu za jeho jednání hrozí trest odnětí svobody až na jeden rok.



Stalking - nebezpečné pronásledování

Mezi nejdůležitější znaky stalkingu patří opakované a dlouhodobé obtěžování obětí, nevyžádanou a nechtěnou pozorností a to například pomocí dopisů, e-mailů, telefonátů, SMS zpráv, zasíláním různých zásilek s dárky. Obsah zpráv může být příjemný, ale také zstrašující. Jako další projev stalkingu je demonstrování moci a síly stalkera. Do této kategorie můžeme zařadit fyzické pronásledování oběti do práce, na nákup, čekání před domem apod. Může dojít až na výhrůžky násilí a zabitím.

Stalking je pro oběť obrovskou zátěží na psychiku a podcenit jeho rizika se nemusí vyplatit. Stav oběti a její psychické následky se zhoršují s hrozbou fyzického násilí nebo přímé agrese ze strany pachatele. Často je donucena k změně pracoviště, bydliště a musí měnit své životní návyky. Jednání pachatele často přechází v agresi, ničení či poškozování majetku a může končit i smrtí oběti.

A obrana proti stalkingu?

- Jednoznačně dejte stalkerovi najevo, že nemáte o jeho projevy zájem. Bez výjimky se vyhněte schůzkám, telefonním hovorům, esemeskovaní apod. Jakákoli reakce z vaší strany stalkera povzbuzuje k další aktivitě.
- Všechny důkazy obtěžování (zápisy telefonních hovorů, dopisy, sms zprávy atd.) si uschovejte. Jakmile kontaktujete Policii ČR, budete tyto důkazy potřebovat.
- Změňte svoje chování a zvyky. Pohybujte se po jiných trasách, změňte nákupní středisko, telefonní číslo a založte si jinou e-mailovou adresu.
- Mimo domov se pohybujte s důvěryhodnou osobou.
- Noste mobilní telefon pro případné zavolání pomoci a dále můžete mít u sebe legální prostředky pro svoji obranu (pepřový sprej, alarm).

Neznámý pachatel měl vyhrožovat dívce smrtí

Patnáctileté dívce měl někdo vyhrožovat likvidací, nakonec jsme zjistili, že bylo vše jinak.

Na počátku března letošního roku jsme přijali oznámení o případu nebezpečného vyhrožování. Během dvou dnů z 1. na 2. března měl neznámý pachatel zaslat prostřednictvím internetu celkem devět sms zpráv poškozené dívce z Novojičína, ve kterých jí vyhrožuje polámaním kostí, zlomením vazů, znásilněním a zabitím.

Okamžitě po oznámení byly zahájeny úkony trestního řízení směřující k prověření a objasnění skutečností důvodně nasvědčujících tomu, že byl spáchán přečin nebezpečné vyhrožování.

V průběhu vyšetřování zjistili příborští policisté, že výhružné esemes zprávy si zaslala na mobilní telefon sama mladistvá poškozená a to bez udání důvodu. Jelikož se trestný čin nestal, věc bude odložena.

Manželé měli neoprávněně odebírat plyn

Poté co jim pracovník plynárenské společnosti uzavřel přívod plynu do rodinného domu v Sedlnicích, napojili se na hlavní přívod a dále plyn na černo používali.

V těchto dnech jsme sdělili obvinění z krádeže zemního plynu manželskému páru z Novojičínska. Skutku se měli dopustit manželé, kteří měli přes měsíc v době od konce ledna do zjištění, namontovat na hlavní přívod plynu plastovou zahradní hadici, kterou dále připojili pomocí kovových spojek na plynový rozvod směřující do jejich rodinného domu v Sedlnicích. Po dobu přes jeden měsíc tak měli neoprávněně odebírat plyn a způsobit poškození společnosti, která na nelegální odběr přišla, škodu přesahující částku deset tisíc korun.

Oba manželé se tak budou zodpovídat před soudem za přečin krádeže, a to formou spolupachatelství. Teď jim hrozí až dva roky odnětí svobody.



por. Mgr. Petr Gřes
nrap. Zbyněk Tomšík
pracovníci
Preventivně informační skupiny
Nový Jičín