



Ministerstvo dopravy – Odbor silniční infrastruktury
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Vyřizuje: Ing. Jan Žofčín
Tel. č.: 225 131 438

Č. j.: 492/2008-910-IPK/53



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

STAVEBNÍ POVOLENÍ

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390 zastoupený společností INKOS Ostrava spol. s r.o., se sídlem Havlíčkovo nábřeží 22, 701 52 Ostrava – Moravská Ostrava, podal dne 15.10.2010 u zdejšího speciálního stavebního úřadu žádosti ze dne 12.10.2010 zn.: 2694/10/Šoch a 2695/10/Šoch o povolení stavby „Silnice R48 Rychaltice – Frýdek-Místek“.

Ministerstvo dopravy, jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic a rychlostních silnic ve smyslu ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, posoudilo předložený návrh podle § 111 stavebního zákona a na základě projednání návrhu ve stavebním řízení rozhodlo takto:

Stavba „**Silnice R48 Rychaltice – Frýdek-Místek**“ v rozsahu následujících stavebních objektů:

SO 101 – III. část – km 18,000 – 18,400 a km 20,300 – 20,540

SO 110 – Severní rampa

SO 203 – Most na silnici I/48 přes polní cestu a místní potok km 18,094

SO 261 – III. část – stěna D – část km 17,983 – 18,140 a stěna E – část km 18,070 – 18,300

se podle § 115 stavebního zákona

p o v o l u j e .



Základní údaje o stavbě:

Místo stavby: Moravskoslezský kraj, obec Frýdek-Místek a obec Hukvaldy,

- k.ú. Chlebovice – p.p.č. 1030/6, 1030/19, PK 1549 z p.č. 841/3, 1030/50, 1030/51, 1030/15, 1030/17, 185/2, 1030/14, 1030/9, 177/1, 1030/8, 260/7, 260/8, 1030/12, 1030/10, 180, 1030/11, 179/1, 1030/20, 1030/13, 260/1, 260/9, 260/10, 1030/5, 240/1, 1030/4 a 260/3.
- k.ú. Místek – p.p.č. 4640/12, 4640/13, 4651/2, 4637/32 a 4637/34.
- k.ú. Rychaltice – p.p.č. 164/4, 1748/9, 1748/17 a 1748/18.
- k.ú. Lysůvky – p.p.č. 581/1 a 581/2.

Stavebník: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390

Projektant: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8, 772 00 Olomouc, IČ: 64610357

Zhotovitel: Sdružení R48 Rychaltice – Frýdek-Místek (Skanska DS., ODS-DS Ostrava, Metrostav a.s).

Předpokládané zahájení stavby: 01/2011

Předpokládané dokončení stavby: 01/2013

Předpokládané náklady: SO 101 – 100 mil. Kč.

SO 110 – 8,95 mil. Kč.

SO 203 – 50 mil. Kč.

SO 261 – 29,7 mil. Kč.

Druh a účel stavby:

Jedná se o novostavbu rychlostní silnice navrženou v trase stávající silnice I/48. Po svém dokončení zajistí rychlostní silnice vyhovující kapacitní napojení Frýdecko-Místecka na dálniční síť ČR v kategorii R 25,5/120.

Popis stavby:

Stavební povolení se týká stavby čtyř stavebních objektů, z nichž u některých (SO 101, SO 261) je povolována pouze část. SO 101 je samotné těleso komunikace, jejíž součástí bude trvalé dopravní značení, trubní propustky, portály, svodidla atd. Celková tloušťka konstrukce bude 700 mm z cementobetonového krytu. Severní rampa (SO 110) umožní nájezd na nově budovanou komunikaci ve směru na Nový Jičín a sjezd ve směru od Frýdku-Místku. Protihluková opatření (SO 261) jsou navržena z důvodu zmírnění negativních účinků automobilové dopravy na základě hlukové studie, kterou odsouhlasila Krajská hygienická stanice v Ostravě. Most přes polní cestu a potok se bude nacházet v km 18,094.

Pro provedení stavby se stanoví pro stavebníka tyto podmínky:

1. Předmětná stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez povolení speciálním stavebním úřadem.
2. Stavba bude provedena pouze na pozemcích, ke kterým má stavebník vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu anebo právo odpovídající věcnému břemenu.
3. Stavebník zajistí vytýčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou.
4. Stavebník zajistí vytýčení podzemních inženýrských sítí na staveništi.
5. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění; v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců.
6. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
7. Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a bude dbát na ochranu zdraví všech osob na staveništi.
8. Stavebník zajistí taková opatření, aby prováděním stavebních prací a prací souvisejících nedošlo k ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na silnici I/48.
9. Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace.
10. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušnými silničními správními úřady a s dotčenými obcemi trasy a podmínky staveništní dopravy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy. Stavebník zamezí pohybu nákladních vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
11. Při výjezdu automobilů a mechanismů ze staveniště na pozemní komunikace nesmí docházet k znečišťování těchto pozemních komunikací. Stavebník proto zajistí pravidelné čištění a kropení komunikací, používaných pro účely stavby.

12. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů. Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, event. k ničení míst jejich biotopů.
13. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi a v blízkosti vodních toků nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
14. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
15. Stavebník zabezpečí areál zařízení staveniště tak, aby nedocházelo k únikům případných nebezpečných látek do okolí.
16. Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule, na které bude uvedeno označení stavby, stavebníka, zhotovitele, způsob provádění stavby (dodavatelsky), který orgán a kdy stavbu povolil, termín dokončení stavby.
17. Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení, výroby elektřiny či elektrické stanice a zahrnovat činnosti, které jsou podle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před zahájením takových prací podle § 46 odst. 11 energetického zákona písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy. Dále stavebník zajistí, aby práce ve výše uvedených ochranných pásmech byly prováděny v souladu s vydaným souhlasem a dle podmínek, stanovených správcem přenosové či distribuční soustavy.
18. Stavebník zajistí, aby vodorovné a svislé dopravní značení na rychlostní silnici R48 odpovídalo aktuálnímu Stanovení místní (resp. přechodné) úpravy provozu na pozemních komunikacích, vydanému Ministerstvem dopravy.
19. Po dobu výstavby i po jejím ukončení bude zachována možnost přístupu i příjezdu ke všem objektům a pozemkům, nacházejícím se v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení přístupu stavebník včas projedná s vlastníky, resp. uživateli, těchto objektů. Příjezd pro sanitní a požární vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí do prostoru jejich umístění pro případ havárie.

20. Zahájení výkopových prací oznámí stavebník v dostatečném předstihu instituci, která je oprávněna provádět archeologický výzkum.
21. Na stavbě bude zajištěn technický dozor a bude veden stavební deník.
22. Stavebník zajistí splnění podmínek Ministerstva životního prostředí č.j. OEK/962/03 ze dne 24.3.2003:
 - před započítím prací budou v terénu vytyčeny hranice budoucího záboru zemědělské půdy v souladu se schválenou PD,
 - o činnostech spojených se skrývkou, přemístěním a rozprostřením kulturních vrstev půdy bude veden protokol (pracovní deník), v němž budou uvedeny všechny skutečnosti rozhodné pro posuzování správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemín. Tento doklad bude předložen orgánům ochrany ZPF při případné kontrole,
 - dojde-li vlivem realizace stavby k nepříznivému ovlivnění okolních pozemků nebo zařízení na nich vybudovaných, zajistí žadatel na svůj náklad provedení nápravných opatření,
 - na celé ploše zemědělských pozemků určených k nezemědělskému využití na dobu kratší než jeden rok zajistí žadatel uvedení pozemků do původního stavu. Na dočasně odejmutých pozemcích zajistí žadatel na svůj náklad provedení technické a biologické rekultivace ve smyslu ustanovení § 11 vyhlášky. Bude veden stavební deník o provádění rekultivace a vyhotoven protokol o jejím ukončení.
23. Stavebník splní podmínky OKD, a.s. IMGE uvedené ve vyjádření zn.: VI-2002/1696-Ing.Hy ze dne 23.4.2002:
 - ke kolaudaci stavby doloží stavebník prohlášení stavebního dozoru, že stavba byla realizována dle schválené projektové dokumentace a je zajištěna proti očekávaným účinkům poddolování s uvedením konkrétního způsobu zajištění.
24. Stavebník zajistí splnění podmínek Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje v závazném stanovisku č.j. HOK/OV-3474/215.1.3/07-002 ze dne 20.4.2007 a v závazném stanovisku HOK/OV-8527/215.5.1/08 ze dne 7.10.2008:
 - ke kolaudaci stavby budou orgánům ochrany veřejného zdraví předloženy výsledky měření hluku ve smyslu § 10 a § 11 Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. Z provozu silnice „I/48 Rychaltice – Frýdek-Místek“ v chráněném venkovním prostoru, chráněném venkovním prostoru staveb, resp. v chráněném vnitřním prostoru staveb dle § 30 odst.

3 zákona č. 258/200 Sb. Měřicí místa a četnost měření budou s KHS MSK předem konzultovány,

- měření bude provedeno v souladu s ustanovením § 32a zákona č. 258/2000 Sb. pouze držitelem osvědčení o akreditaci nebo držitelem autorizace podle § 83c zákona č. 258/2000 Sb. Uvedení stavby do provozu si vyžádá zkušební provoz nebo předčasné užívání stavby.
- KHS MSK si vyhrazuje právo na základě výsledků měření požadovat případně dodatečná protihluková opatření,
- před zahájením stavby bude na KHS předložen plán organizace výstavby, včetně garancí dodržení hlukových limitů ze stavební činnosti, zejména při stavebních pracích v bezprostředním dosahu obytných objektů.

Toto rozhodnutí navazuje na:

- Rozhodnutí o umístění stavby „Silnice I/48 Rychaltice – Frýdek-Místek“ č.j. SÚ/18/2003/06/Ra ze dne 1.10.2007 vydané Magistrátem města Frýdek-Místek, které nabylo právní moci 19.2.2008.
- Rozhodnutí o zásahu do významných krajinných prvků zn.: ŽPaZ/4054/04/Kos/246-R ze dne 11.11.2004 vydané Městským úřadem Frýdek-Místek, které nabylo právní moci 9.12.2004.
- Rozhodnutí Krajského úřadu Moravskoslezského kraje o udělení výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů č.j. ŽPZ/10608/04/RY ze dne 30.3.2005, které nabylo právní moci 27.4.2005.
- Rozhodnutí Krajského úřadu Moravskoslezského kraje o povolení dočasného a trvalého odnětí pozemků plnění funkcí lesa č.j. ŽPZ/8962/2009/Maj ze dne 27.4.2009, které nabylo právní moci 12.6.2009.
- Rozhodnutí Městského úřadu Frýdek-Místek podle § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona zn.: ŽPaZ/4879/04/05/Str/231.2 ze dne 7.2.2005, které nabylo právní moci 5.3.2005.
- Rozhodnutí Obecního úřadu Hukvaldy o povolení kácení dřevin zn.: 126/So/09 ze dne 1.4.2009, které nabylo právní moci 7.4.2009.
- Rozhodnutí Obecního úřadu Hukvaldy o povolení kácení dřevin zn.: 629/So/07 ze dne 10.10.2007, které nabylo právní moci 7.11.2007.

- Rozhodnutí Magistrátu města Frýdek-Místek o povolení kácení dřevin č.j. OŽPaZ/7902/2007/Led/246.10 ze dne 10.10.2007, které nabylo právní moci 17.10.2007.
- Rozhodnutí Magistrátu města Frýdek-Místek o povolení kácení dřevin č.j. OŽPaZ/1711/2007/Led/246.10 ze dne 11.5.2009, které nabylo právní moci 20.5.2009.

Odůvodnění:

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390 zastoupený společností INKOS Ostrava spol. s r.o., se sídlem Havlíčkovo nábřeží 22, 701 52 Ostrava – Moravská Ostrava, podal dne 15.10.2010 u zdejšího speciálního stavebního úřadu žádosti ze dne 12.10.2010 zn.: 2694/10/Šoch a 2695/10/Šoch o povolení stavby „Silnice R48 Rychaltice – Frýdek-Místek“.

Dnem podání žádosti bylo stavební řízení zahájeno.

Ministerstvo dopravy, jako příslušný speciální stavební úřad oznámilo zahájení stavebního řízení veřejnou vyhláškou č.j.: 492/20108-910-IPK/49 ze dne 2.11.2010 a nařídilo k předmětné stavbě ústní jednání, které se konalo dne 23.11.2010 od 9:30 v zasedací místnosti společnosti INKOS Ostrava spol. s r.o., Havlíčkovo nábřeží 22. 701 52 Ostrava.

Speciální stavební úřad umožnil účastníkům řízení i dotčeným orgánům státní správy nahlédnout do dokumentace a podkladů rozhodnutí, a to předem na odboru silniční infrastruktury Ministerstva dopravy.

V oznámení o zahájení stavebního řízení speciální stavební úřad upozornil účastníky řízení, že po uplynutí patnáctidenní lhůty nebude k námitkám přihlédnuto.

V průběhu stavebního řízení přezkoumal speciální stavební úřad předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány státní správy a posoudil shromážděná stanoviska a vyjádření. Zjistil, že projektová dokumentace byla zpracována osobami s příslušnou autorizací.

Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů státní správy uplatněná ve stavebním řízení byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí.

Protože v průběhu stavebního řízení nebyly shledány důvody, které by bránily povolení stavby, rozhodl speciální stavební úřad způsobem, uvedeným ve výroku.


Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat rozklad k ministru dopravy prostřednictvím odboru silniční infrastruktury Ministerstva dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1, ve lhůtě do patnácti dnů ode dne doručení.

Protože se jedná o stavbu s velkým počtem účastníků řízení, oznamuje se povolení stavby účastníkům řízení veřejnou vyhláškou v souladu s ustanovením § 144 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, která bude vyvěšena po dobu 15 dnů na úřední desce Ministerstva dopravy (rozhodný termín z hlediska doručení) a na úředních deskách

- Magistrátu statutárního města Frýdku-Místku, Radniční 1148, 738 22 Frýdek-Místek
- Obecního úřadu Hukvaldy, Hukvaldy 3, 739 46 Hukvaldy

V Praze 17. prosince 2010


Ing. Josef Kubovský
ředitel
Odbor silniční infrastruktury



Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Ministerstva dopravy.

Rozdělovník:*účastníci řízení*

ve smyslu ustanovení § 144 odst. 6 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, se následujícímu účastníkovi řízení, v návaznosti na ustanovení § 27 odst. 1 posledně jmenovaného zákona, doručuje toto oznámení jednotlivě:

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4
2. INKOS Ostrava spol. s r.o., se sídlem Havlíčkovy nábřeží 22, 701 52 Ostrava

ve smyslu ustanovení § 25 odst. 1 a 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, se dalším účastníkům řízení doručuje toto oznámení veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce níže uvedeného úřadu po dobu 15 dnů:

3. Ministerstvo dopravy, - z d e -

ve smyslu ustanovení § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, se veřejná vyhláška zasílá též příslušným obecním úřadům:

4. Magistrát města Frýdek-Místek, Radniční č.p.1148, Frýdek, 738 22 Frýdek-Místek
5. Obecní úřad Hukvaldy, Hukvaldy 3, 739 46 Hukvaldy

dotčené orgány

6. Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky, Nad Štolou 3, 170 34 Praha 7
7. Ministerstvo životního prostředí, odbor ekologie krajiny, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
8. Ministerstvo životního prostředí, odbor zvláště chráněných částí přírody, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
9. Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy, ul. Čs. legií 5, 702 00 Ostrava
10. Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, 28. října 117, 702 18 Ostrava
11. Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, 28. října 117, 702 18 Ostrava
12. Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, 28. října 117, 702 18 Ostrava
13. Magistrát města Frýdek-Místek, odbor dopravy a silničního hospodářství, Radniční 1148, 738 22 Frýdek-Místek
14. Magistrát města Frýdek-Místek, odbor životního prostředí a zemědělství, Radniční 1148, 738 22 Frýdek-Místek
15. Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, Výškovická 40, 700 44 Ostrava
16. Policie ČR, Správa Severomoravského kraje, oddělení dopravních služeb, 30. dubna 24, 728 99 Ostrava
17. Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje, odbor hygieny obecné a komunální-oddělení územního plánu, Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava
18. Správa chráněné krajinné oblasti Poodří, ul. 2. května 1, 742 13 Studénka
19. Drážní úřad – sekce stavební, oblast Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
20. Obvodní báňský úřad, PO box 103, Veleslavínova 18, 728 03 Ostrava-Moravská Ostrava

dotčené obce

21. Statutární město Frýdek-Místek, Radniční č.p.1148, 738 22 Frýdek-Místek
22. Obec Hukvaldy, Hukvaldy 3, 739 46 Hukvaldy

na vědomí

23. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava

Ověřovací doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Ověřuji pod pořadovým číslem **14431818-25299-101217150320**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **9** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Zjišťovací prvek: **bez zjišťovacího prvku**

Ověřující osoba: **Jana Kučerová**

Vystavil: **Ministerstvo dopravy**

V Praze dne 17.12.2010



14431818-25299-101217150320