



MAGISTRÁT MĚSTA FRÝDKU-MÍSTKU

Odbor dopravy a silničního hospodářství
Radniční 1148
738 22 Frýdek-Místek



VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

Č. J.:

SP. ZN.

VYŘIZUJE:

TEL.:

FAX:

E-MAIL:

DATUM:

MMFM 74534/2010

MMFM_S 4807/2010/ODaSH/Oti

Ing. Ivan Otipka

558 609 388

otipka.ivan@frydekmostek.cz

04.06.2010

dle rozdělovníku

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA STAVEBNÍ POVOLENÍ

Magistrát města Frýdku-Místku obdržel dne 08.03.2010 žádost, kterou podal stavebník, Region Slezská brána, svazek obcí, IČ 69609969, se sídlem Radniční náměstí 300, 739 34 Šenov, v řízení zastoupen právníckou osobou Technoprojekt, a.s., IČ 47677597, se sídlem Havlíčkovy nábřeží 38, 730 16 Ostrava – Moravská Ostrava, ve věci vydání stavebního povolení pro stavbu :

Kompletace páteřní cyklotrasy Ostrava – Beskydy - úsek Vratimov - Sviadnov

pro stavební objekty : SO 01.1 - Cyklostezka Řepišť,

SO 01.2 - Přeložka o ochrana kabelů ČEZ Distribuce,

SO 01.3 - Ochrana kabelu O2,

SO 01.5 - Úprava propustku,

SO 02.1 - Cyklostezka Paskov,

SO 03.1 - Cyklostezka Žabeň,

SO 04.1 - Cyklostezka Sviadnov,

SO 04.2 - Most přes vyústění vody z ČOV Sviadnov,

SO 04.3 - Stranová přeložka kabelů O2.

Stavba byla umístěna územním rozhodnutím, vydaným Magistrátem města Frýdku-Místku, odborem územního rozvoje a stavebního řádu, oddělením stavebního řádu, dne 21. dubna 2009 pod čj.: SÚ/187/2009/Jo, které nabylo právní moci dne 30. května 2009.

Dnem podání žádosti o stavební povolení bylo zahájeno řízení ve věci (stavební řízení).

Souhlas s vydáním stavebního povolení dle ust. § 15 odst. 2) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, vydal Magistrát města Frýdku-Místku, odbor územního rozvoje a stavebního řádu, oddělení stavebního řádu, dne 26. ledna 2010 pod čj.: MMFM 5758/2010.

Magistrát města Frýdku-Místku, odbor dopravy a silničního hospodářství, speciální stavební úřad (dále jen speciální stavební úřad) jako speciální stavební úřad věcně příslušný podle ust. § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon) a ve věcech silnic II. a III. tříd, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a jako místně příslušný speciální stavební úřad podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů, správní řád (dále jen správní řád), rozhodl na základě výsledku projednání žádosti ve stavebním řízení, takto :

Stavba

Kompletace páteřní cyklotrasy Ostrava – Beskydy - úsek Vratimov - Sviadnov

členěná na stavební objekty : **SO 01.1 - Cyklostezka Řepiště,**

SO 01.2 - Přeložka o ochrana kabelů ČEZ Distribuce,

SO 01.3 - Ochrana kabelu O2,

SO 01.5 - Úprava propustku,

SO 02.1 - Cyklostezka Paskov,

SO 03.1 - Cyklostezka Žabeň,

SO 04.1 - Cyklostezka Sviadnov,

SO 04.2 - Most přes vyústění vody z ČOV Sviadnov,

SO 04.3 - Stranová přeložka kabelů O2

v katastrálním území **Řepiště** na pozemcích :

parc. č. **PK 1769/2, 1596/3, 1540/4, 1540/2, 1540/1, 1600/1, 1535/2, 822, 820, 821, 819/1, 819/2, 802, 804/5, 804/4, 804/2, 1589/4, 1589/1, 1589/2,**

v katastrálním území **Paskov** na pozemcích :

parc. č. **2032/7, 2184, 2035/1, 2035/2, 2036/2, 2036/1, 2036/3, 759, 762/1, 2188/1, 2188/13, 781, 2039/5, 2038/6, 2038/2, 2038/8, 2038/7, 2038/1, 2041/1, 2041/2,**

v katastrálním území **Žabeň** na pozemcích :

parc. č. **157/1, 157/3, 157/2, 159/1, 156, 159/2, 159/3, 155, 158, 159/4, 159/5 PK 295/3, PK 297/1, PK 297/2, 531/1, 531/3, 59/3, 59/2, PK 297/3, PK 297/4, PK 297/6, PK 297/7, PK 297/8, PK 297/9, 63/9, 531/4, 57/2, 531/5, 531/6, 531/7, PK 297/11, PK 307, PK 495, 531/9, 531/11, 531/12, 531/13, 531/14, PK 317/2, PK 317/1, 531/16, 531/15, 531/10, 531/17, 531/18, 530/2, 530/10**

a v katastrálním území **Sviadnov** na pozemcích :

parc. č. **5226, 5129/2, 5127/3, 5127/1, 5127/2, 5127/7, 5126, 5125/1, 5125/8 a 2848/51**

se podle § 115 stavebního zákona

p o v o l u j e .

Stavba obsahuje a projektová dokumentace řeší kompletaci páteřní cyklotrasy Ostrava – Beskydy v úseku Vratimov – Sviadnov a navazuje na již zbudované úseky ve Vratimově a Sviadnově. Navržená celková délka je 7 036 m a prochází přes čtyři katastrální území obcí Řepiště, Paskov, Žabeň a Sviadnov. Konstrukce je navržena s asfaltobetonovým povrchem jako obousměrná o šířce 2,5 m + 2x0,25 m krajnice, v místech, kde cyklotrasa vede po hrázce řeky Ostravice, je šířkové uspořádání cyklostezky 2,5 m + 2x0,5 m zpevněná krajnice v úrovni nivelety cyklostezky. Niveleta cyklotrasy je navržena 300 mm nad hodnotu Q_{100} -leté vody.

*Na katastrálním území **Řepiště** je délka cyklotrasy 2 158 m a začíná na hranici k.ú. Vratimov a Řepiště v místě podjezdu kolejové vlečky Dolu Paskov a pokračuje jižním směrem podél západní strany odvalu Dolu Paskov. Po cca 860 m kříží železniční trať Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek. Konstrukce stávajícího železničního přejezdu bude nově upravena jako celopryžová, na vnější straně koleje osazena do závěrné zídky. Šířka přejezdu je navržena 6,0 m, úhel křížení 90°, volná šířka cyklotrasy je 5,0 m. Na jižní straně odvalu kříží vlečku OKD, kde je navržena celopryžová konstrukce přejezdu, na vnější straně osazena do závěrné zídky. Šířka přejezdu je navržena 4,8 m, úhel křížení 69°, volná šířka cyklotrasy je 3,0 m. Dále trasa pokračuje směrem k nádraží ČD Paskov, kde je vedena za plochou kolem nádraží, prudkým stoupáním se napojuje na silnici III/4794 (ul. Cihelní) a po stávajícím mostě přejde přes železnici a řeku Ostravici.*

*Na katastrálním území **Paskov** je délka cyklotrasy 1 709 m a vede přes křižovatku ulic Cihelní a Nádražní. Poté následuje jižně podél ul. místní komunikace ul. Nádražní a po cca 120 m se odkloní na hrázku řeky Ostravice. Po této hrázce vede cyklotrasa až do místa křížení s vlečkou Biocel Paskov. V tomto místě je svedena pod most směrem k řece a za mostem se opět vrátí na hrázku a dále vede jižním směrem po hrázce řeky Ostravice až po hranici s katastrálním územím Žabeň.*

*Na katastrálním území **Žabeň** je délka cyklotrasy 1 318 m a v celém území vede jižním směrem po hrázce řeky Ostravice.*

*Na katastrálním území **Sviadnov** je délka trasy 1 851 m a cyklotrasa vede jižním směrem po hrázce řeky Ostravice až po výtok z ČOV SmVaK.*

Stavba mostu je řešena v rámci SO 04.2 Most je navržen do přímého úseku kolmo na vodoteč. Délka mostní konstrukce je 17,16 m a šířka 3,75 m. Hlavní nosníky tvoří příhradová konstrukce výšky 1,7 m s přímým horním a dolním pásem. Mostovka je navržena v poloze dolní a je tvořena trapézovým plechem TR 50/250/1,0 uloženým kolmo nad příčníky s nadbetonávkou 70-80 mm nad vlnu s příčným sklonem do střechovitého tvaru od osy mostu 0,68%. Betonová deska mostovky je navržena z betonu C25/30 XF2 a bude vyztužena vrstvou KARI sítě. Na horní ploše desky bude proveden asfaltový povrch tl. 30 mm. Konstrukce mostu bude uložena na ŽB mostní podpěry přes ložiska.

Dále cyklotrasa vede podél východní a jižní strany ČOV SmVaK. Zde prochází lesem až k teplárně Dalkia a.s. a napojuje se na stávající komunikaci a končí u komunikace vedoucí na most přes řeku Ostravici a napojuje se na již vybudovanou cyklotrasu vedoucí dále směr Frýdek-Místek.

Pro provedení stavby stanovuje speciální stavební úřad tyto podmínky:

1. Předmětná stavba umístěná dle pravomocného územního rozhodnutí, vydaného Magistrátem města Frýdku-Místku, odborem územního rozvoje a stavebního řádu, oddělením stavebního řádu, dne 21. dubna 2009 pod čj.: SÚ/187/2009/Jo, které nabylo právní moci dne 30. května 2009, **je povolena jako stavba trvalá**, na pozemcích, u kterých stavebník prokázal vlastnické nebo jiné právo.
2. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace pro stavební povolení, kterou vypracovala právnická osoba Technoprojekt, a.s., IČ 47677597, se sídlem Havlíčkova nábřeží 38, 730 16 Ostrava – Moravská Ostrava, odpovědné osoby ve smyslu zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů jsou Ing. Ludvík Novotný, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT – 1100433), Ing. Martin Třaskoř, autorizovaný inženýr pro pozemní stavby (ČKAIT – 1102063) a Ing. František Kielkowski, autorizovaný technik pro techniku prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení (ČKAIT – 1101668), ověřené ve stavebním řízení. Případné změny před jejím dokončením musí být před vlastní realizací projednány se speciálním stavebním úřadem ve smyslu § 18 stavebního zákona, na základě odůvodněné žádosti stavebníka.
3. Stavebník zajistí před zahájením prací vytýčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace oprávněným zeměměřičem.
4. Stavebník před zahájením stavby projedná s příslušnými silničními správními úřady trasy staveništní dopravy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu realizace vznikne potřeba změny tras staveništní dopravy.
5. Stavebník před zahájením stavby zajistí úpravu pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu musí být neprodleně odstraněno na náklady stavebníka.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost práce a ochranu zdraví při práci na staveništích a dbát na ochranu zdraví osob na staveništi.
7. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, v platném znění, ustanovení vyhlášky č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, v platném znění a ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění. Na stavbu bude použito pouze schválených stavebních materiálů.
8. Při stavbě budou dodržena příslušná ustanovení platných českých technických norem uvedených ve vyhlášce č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve platném znění.
9. Stavebník je povinen učinit veškerá opatření, aby nedošlo k poškození podzemních vedení. Vyskytnou-li se při provádění zemních prací vedení v projektové dokumentaci nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru oprávněných vlastníků technické infrastruktury, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
10. Při provádění stavby je stavebník povinen :
 - oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele (osoba oprávněná k provádění stavebních a montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních předpisů);
 - zajistit, aby na stavbě byla k dispozici ověřená projektová dokumentace a všechny doklady týkající se provádění stavby (např. vyjádření k existenci technické infrastruktury včetně podmínek);

- ohlašovat speciálnímu stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob a bezpečnost stavby;
 - zabezpečit soulad prostorové polohy stavby s ověřenou projektovou dokumentací, za dodržení obecně technických požadavků na výstavbu a za dodržení podmínek stavebního povolení.
11. Při provádění stavby je zhotovitel povinen vést stavební deník. Obsahové náležitosti stavebního deníku stanovuje § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, a její příloha č. 5.
12. Provádění staveb je vybranou činností ve výstavbě. Stavební podnikatel zabezpečí odborné vedení stavby stavbyvedoucím, který má tuto činnost oprávnění podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů. Povinnosti stavbyvedoucího jsou stanoveny § 153 stavebního zákona :
- řídit provádění stavby v souladu se stavebním povolením a v souladu s ověřenou projektovou dokumentací (včetně dokladové části – podmínky stanovené vlastníky veřejné technické infrastruktury);
 - zajistit dodržování povinností k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce;
 - zajistit řádné uspořádání staveniště a řádný provoz na něm;
 - dodržet obecné požadavky na výstavbu, technické předpisy a technické normy;
 - zajistit vytyčení tras technické infrastruktury v místě jejich střetu se stavbou;
 - oznámit nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací vlastníkům dotčené veřejné infrastruktury termín jejich provádění, v nezbytném případě si vyžádat jejich odborný dozor;
 - respektovat stanovené podmínky vlastníků technické infrastruktury, které musí být nedílnou součástí stavebního deníku;
 - působit k odstranění závad při provádění stavby a neprodleně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu závady, které se nepodařilo odstranit při vedení stavby;
 - spolupracovat s osobou vykonávající technický dozor stavebníka nebo autorský dozor projektanta.
13. U stavby financované z veřejného rozpočtu, kterou provádí stavební podnikatel jako zhotovitel je stavebník povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby a autorský dozor projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
14. Magistrát města Frýdku-Místku, odbor dopravy a silničního hospodářství stanoví přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích (přechodné dopravní značení) nebo místní úpravu provozu na pozemních komunikacích (trvalé dopravní značení) v samostatných řízeních, která budou jednotlivě zahájena až na základě písemné žádosti stavebníka nebo zhotovitele stavby.
15. Trvalé svislé a vodorovné dopravní značení, které bude v souladu s projektovou dokumentací umístěno vedle nebo na pozemní komunikaci a na zpevněné ploše v rámci stavby, nebo mimo rámec stavby vedle nebo na stávající místní nebo účelové komunikaci v souvislosti s předmětnou stavbou je možno instalovat teprve po vydání Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, o které požádá stavebník nebo zhotovitel stavby odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města Frýdku-Místku v průběhu realizace stavby. K žádosti bude přiložena dokumentace umístění svislého a vodorovného dopravního značení s písemným vyjádřením Policie ČR, KŘP Sm kraje, DI Frýdek-Místek. Bez platného Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích nesmí být trvalé svislé nebo vodorovné dopravní značení instalováno. Po instalaci svislého dopravního značení na základě Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, musí být svislé dopravní značení, které je umístěno v souvislosti se stavbou mimo stavbu vedle stávající místní komunikace nebo účelové komunikace zakryto až do doby vydání kolaudačního souhlasu nebo rozhodnutí o předčasném užívání stavby.
16. Bude-li nutno omezit provoz na dotčených silnicích a místních komunikacích v souvislosti se stavbou, před zahájením stavebních prací bude u příslušných silničních správních úřadů, požádáno v dostatečném předstihu o omezení obecného užívání silnic a místních komunikací podle zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění. Dále v souladu se zákonem 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích bude u MM Frýdku-Místku, odboru DaSH, předložena žádost o stanovení přechodné úpravy dopravního značení – viz § 77. Toto vydané Stanovení bude součástí žádosti o povolení omezení obecného užívání silnic a místních komunikací podle zák.č. 13/1997 Sb. v platném znění.

17. Stavebník odpovídá za škody způsobené na vypůjčených pozemcích, způsobené cizím zaviněním či živelnou pohromou, rovněž i za újmu na zdraví způsobenou užíváním těchto pozemků. Případné škody na těchto pozemcích a porostech na nich, způsobenou prokazatelně stavebníkem uhradí stavebník.
18. Stavebník zajistí bezpečný přístup na pozemky i v těch případech, kdy stavba stávající přístup přerušuje. Definitivní řešení přístupu zabezpečí stavebník do vydání kolaudačního souhlasu stavby. Po dobu výstavby umožní zhotovitel stavby v odůvodněných případech použití manipulačních pruhů k přístupu na pozemky jejich vlastníkům, případně uživatelům.
19. Po dokončení stavby stavebník zajistí úpravu pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to po dohodě s jednotlivými majetkovými správci dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich majetkovým správcům.
20. Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
21. Po dobu realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem objektům i pozemkům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Příjezdy budou udržovány v takovém stavebně technickém stavu, aby byl umožněn průjezd osobním automobilům. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s dotčenými vlastníky, případně uživateli těchto objektů. Příjezd vozidel záchranné služby a vozidel hasičského záchranného sboru musí být zajištěn trvale.
22. Při provádění stavby budou dřeviny chráněny před poškozením v souladu s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
23. Zhotovitel stavby naloží s odpady (přebytečný výkopek, vybourané zbytky původních konstrukcí apod.) způsobem odpovídajícím zákonu o odpadech č. 185/2001 Sb., v platném znění. Odpady budou roztrženy dle druhů a kategorií odpadů a odvezeny na skládku odpadů. Při závěrečné prohlídce stavby předloží stavebník doklady o naložení s odpady.
24. Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytýčení trvalého záboru půdy v terénu a zabezpečeno, aby hranice záboru nebyly narušovány a svévolně posunovány do okolní půdní držby a nedošlo k narušení odtokových poměrů v území.
25. Stavebník je povinen splnit podmínky právnické osoby ČEZ Distribuce, a.s., ze dne 30.11.2009 zn. 1024233762 :
 - trasa cyklostezky koliduje se stávajícím zemním kabelovým vedením NN, které bude nutno přeložit mimo budoucí zpevněné plochy.
 - přeložka bude provedena na základě žádosti stavebníka o přeložku energetického zařízení.
 - náklady na přeložku energetického zařízení hradí ten, kdo přeložku vyvolal.
26. Stavebník je povinen splnit podmínky právnické osoby ČEZ ICT Services, a.s., ze dne 19.02.2010 zn. 10/0703 :
 - realizací stavby dojde k dotčení sdělovacího zařízení společnosti ČEZ ICT Services, a.s., a to zemního sdělovacího metalického kabelu DK 551 (dále jen PKV).
 - před zahájením zemních bude přesná poloha PKV vytýčena na staveništi buď kontrolními sondami prováděnými ručním výkopem nebo zaměřením elektromagnetickým hledačem z povrchu a s polohou budou prokazatelně seznámeni pracovníci, kteří s vedením přijdou do styku.
 - při zemních pracích nebude použito mechanismů (hlubičů, bagrů apod.) v prostoru 1,5 m na každou stranu od osy krajního kabelu.
 - PKV bude při práci zabezpečeno i proti poškození nepovolanou osobou.
 - podkopané kabely budou podchyceny podložením prkny na vzdálenost nejméně 1,5 m a zemina pod prknem musí být řádně udusána. Pro zavěšení kabelu nebude použito sousedních kabelů nebo potrubí. Kabelové spojky budou uloženy vodorovně na můstku. Při práci s vysazováním a podkládáním kabelů musí být zajištěna přítomnost odpovědného pracovníka ČEZ ICT Services, a.s.
 - každé poškození PKV bude okamžitě nahlášeno společnosti ČEZ ICT Services na tel. 591 114 466.

- před zakrytím obnaženého kabelu bude vyzván pracovník ČEZ ICT Services, a.s. ke kontrole, zda vedení nebylo při provádění prací viditelně poškozeno a zda je v původní poloze. O souhlasu pracovníka společnosti ČEZ ICT Services, a.s. bude proveden zápis do stavebního deníku zhotovitele stavby.
 - nad vytýčenou trasou PKV nebude skladován stavební materiál, zemina a nebude prováděna žádná činnost, která by znesnadňovala přístup ke kabelovému vedení nebo ohrožovala plynulost a bezpečnost jeho provozu. Přejezdy PKV těžkými vozidly a mechanismy musí být upraveny podle pokynů společnosti ČEZ ICT Services, a.s.
 - dokumentace skutečného provedení stavby v místě přiblížení s PKV bude předána ke schválení.
 - před započítím stavebních prací v ochranném pásmu komunikačního vedení, které je 1,5 m, nutno požádat správce sítě o udělení souhlasu s činnostmi v ochranném pásmu.
27. Stavebník je povinen splnit podmínky právnické osoby Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., ze dne 09.10.2009 zn. 9773/V012685/2009/VÁ :
- realizací stavby dojde ke střetu s vodohospodářským zařízením SmVaK Ostrava, a to vodovody, výustním objektem z ČOV a přivaděčem pitné vody OOV Bruzovice – Krmelín DN 800 ocel.
 - před zahájením zemních prací zabezpečit vytýčení zařízení, s vytýčením prokazatelně seznámit pracovníky kteří stavbu budou provádět.
 - v místech kolize se zařízením SmVaK Ostrava a.s. budou veškeré poklopy armatur (šoupátkové, hydrantové poklopy) upraveny do nivelety konečných úprav.
 - v místech kolize řešených úprav a vedení vodovodu SmVaK Ostrava a.s. je nutno dodržet ochranné pásmu, které je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu u vodovodních a kanalizačních řadů do průměru 500 mm včetně – 1,5 m, u vodovodních a kanalizačních řadů nad průměr 500 mm – 2,5 m..
 - obrubníky zpevněných ploch požadujeme osadit min. 0,5 m od líce stěny potrubí SmVaK Ostrava a.s.
 - stávající zařízení SmVaK Ostrava a.s. bude během prací zajištěno proti poškození.
 - po dobu výstavby budou přístupny ovládací armatury vodovodní sítě.
 - případné poškození zařízení SmVaK Ostrava a.s. bude neprodleně oznámeno na dispečink SmVaK Ostrava a.s. s nepřetržitou službou, tel. 840 111 125.
28. Stavebník je povinen splnit podmínky právnické osoby Green Gas DPB a.s., Paskov, ze dne 05.11.2008 :
- v předmětném území se nachází systém středotlakých plynovodů a v blízkosti ukončení cyklotrasy v k.ú. Sviadnov podzemní vysokotlaký plynovod jejichž situace byla stavebníkovi předána.
29. Stavebník je povinen splnit podmínky právnické osoby SITEL, spol. s r.o., Praha ze dne 11.02.2010 zn. 131000743 :
- při realizaci stavby dojde ke střetu s podzemním komunikačním vedením a zařízením veřejné elektronické komunikační sítě (dále jen PV). V PV může být uloženo několik prvků – kabelů a ochranných trubek, které jsou chráněny ochranným pásmem.
 - dokumentace pro provádění stavby bude předložena společnosti SITEL k odsouhlasení.
 - v ochranném pásmu PV je možno provádět stavební práce pouze po předchozí, písemném souhlasu vlastníka PV – žádost o souhlas se zahájením prací bude společnosti SITEL zaslána 3 týdny předem.
 - oprávněný zástupce SITEL bude přizván k předání staveniště.
 - před zahájením prací bude poloha PV přímo ve staveništi vyznačena geodetickým vytýčením, které stavebník objedná nejpozději 14 dní před započítím prací.
 - pracovníci provádějící práce budou prokazatelně seznámeni s polohou PV.
 - před zahájením stavebních prací budou místa styků (křížení, souběhu) na základě vytýčení v terénu odkryta ručně kopanými sondami a případné zjištěné nesrovnalosti budou oznámeny společností SITEL.
 - při stavebních pracích v ochranném pásmu PV je třeba dbát nejvyšší opatrnosti, nepoužívat nevhodné nářadí a žádné mechanizační prostředky.
 - nad trasou PV nebudou umístovány zařízení včetně skladování materiálu atp., která mohou omezit přístup k PV a nebudou vysazovány dřeviny trvalého charakteru.

- při křížení nebo souběhu s PV bude dodržena ČSN 736005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení. Vhodný způsob ochrany PV při křížení či souběhu bude řešen v Dokumentaci pro provádění stavby.
 - odkryté PV bude řádně zabezpečeno proti poškození při provádění prací, proti poškození třetí stranou, popřípadě poškození obecně. O odkrytém PV bude zajištěna fotodokumentace.
 - před zakrytím PV bude ke kontrole přizván oprávněný zástupce SITEL.
 - po trase PV nebude pojížděno těžkými vozidly /mechanizací/, pokud nebude provedena odpovídající ochrana těchto tras proti mechanickému poškození (panely nebo jiným vhodným způsobem – bude řešeno v Dokumentaci pro provádění stavby.
 - bez předchozího souhlasu vlastníka PV nebude snížena nebo zvýšena vrstva zeminy nad PV.
 - jakékoliv poškození nebo narušení PV bude okamžitě ohlášeno na tel. č. 267 198 123 nebo 267 198 333 na servisní dispečink společnosti SITEL a následně písemně na adresu SITEL, spol. s r.o., Nad Elektrárnou 411, 106 00 Praha 10 (popř. na e-mailovou adresu sos@sitel.cz nebo fax 267 198 334).
 - PV nebude překládáno ani jinak upravováno.
30. Stavebník je povinen splnit podmínky právnické osoby SELF servis, spol. s r.o., Brno ze dne 02.02.2009 zn. 103/09/041 :
- realizací stavby dojde k dotčení telekomunikační trasy Optického propojení Brno – Ostrava – Český Těšín, kterou nutno respektovat (6x HDPE trubka průměru 400 mm – modrá, modrá s bílým pruhem, modrá s oranžovým pruhem, červená, červená s bílým pruhem a hnědá s bílým pruhem).
31. Stavebník je povinen splnit podmínky státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Správa dopravní cesty Ostrava ze dne 19.11.2009 čj. 16583/2009-SDC OVA/OTR-Br.
32. Stavebník je povinen splnit podmínky právnické osoby České dráhy, a.s., Praha ze dne 14.01.2010 čj. RSMOL-236/2010/UPT :
- v místě dotčeném stavbou se nachází inženýrské sítě ve správě RSM. Před zahájením výkopových prací na pozemcích ČD, a.s. nutno požádat o vytýčení inženýrských sítí ve správě RSM. Před zahájením prací předá vedoucí provozu infrastruktury RSM pro obvod Český Těšín staveniště – budou přizváni i stávající uživatelé dotčených prostor, vedoucí provozu bude přizván i po dokončení stavby pro kontrolu kvality provedených prací a musí provedené práce písemně odsouhlasit. Bude předána veškerá potřebná dokumentace podle stavebního zákona a všech příslušných zákonů, vyhlášek a předpisů v listinné a digitální podobě.
 - přebytečný materiál musí být po skončení stavby odvezen, případný výtisk materiálu řešen se zástupcem RSM. Jakékoliv poškození majetku ve správě ČD, a.s., RSM Olomouc musí být na náklady stavebníka napraveno.
 - z důvodu umístění stavby v místě provozované dopravní cesty musí být vydáno Správou železniční dopravní cesty s.o. (SŽDC) hromadné povolení pro vstup cizích osob do ochranného pásma dráhy – „Průkaz ke vstupu do objektů a provozované železniční dopravní cesty SŽDC“. Tento průkaz bude vydán před zahájením stavby na žádost stavebníka. Do doby vydání povolení pro vstup cizích osob na provozovanou železniční dopravní cestu nebo do ochranného pásma nesmí být práce na drážním pozemku zahájeny.
33. Stavebník je povinen splnit podmínky právnické osoby ČD – Telematika a.s., Bohumín ze dne 15.12.2009 zn. SIČ/387/09 :
- realizací stavby dojde ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením, která jsou chráněna ochranným pásmem dle zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, a to 2 optickými a 1 metalickým dálkovým sdělovacím kabelem.
 - před zahájením stavebních prací nutno požádat o vytyčení kabelových sítí. S polohou vedení prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou práce provádět.
 - stavebník je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení tím, že zajistí :
 - písemně vyrozumí organizaci, která vyjádření vydala o zahájení prací min. 15 dnů předem.
 - upozorní zhotovitel na možnou odchylku uloženého vedení od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci.
 - upozorní pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech nejvyšší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.).

- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení proti poškození, zcizení a řádného zajištění výkopů případně včetně osvětlení.
 - odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací.
 - aby při přeložkách organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD – Telematika a.s., Servis kabelových sítí Olomouc k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky.
 - nad kabelovou trasou dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou.
 - při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005.
 - při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050, ČSN 33 2160 a ČSN 33 2000-5-54.
 - neprodleně ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD –Telematika a.s., Servis kabelových sítí Olomouc, Ing. Milan Fiala, tel. +420 606 348 051, HELP DESK tel. +420 972 110 000.
 - ohlášení ukončení stavby organizaci, která vydala vyjádření, včetně správce.
 - provedení prací na telekomunikačním vedení organizací, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení.
 - s ohledem na to, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení, je nutné výškové umístění vedení ověřit ručně kopanými sondami.
34. Stavebník je povinen splnit podmínky státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Správa dopravní cesty Ostrava, správa sdělovací a zabezpečovací techniky ze dne 03.11.2009 zn. 13386/09/SSZT :
- při realizaci stavby dojde k dotčení (souběhu, křížování) kabelových tras (zařízení) ve správě SŽDC SDC Ostrava – Správa sdělovací a zabezpečovací techniky, která jsou chráněna ochranným pásmem ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o drahách.
 - je nutno před zahájením zemních prací zajistit vytýčení kabelového vedení přímo na staveništi (trase).
 - je nutno seznámit prokazatelně (písemně) své zaměstnance, jichž se to týká, s polohou tohoto vedení.
 - je nutno uvědomit organizaci, která vydala toto vyjádření o zahájení stavebních prací nejméně 15 dnů předem.
 - je nutno upozornit na možnou odchylku ± 30 cm uloženého vedení od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci.
 - je nutno upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a ve vzdálenosti 1 m po každé straně vytýčené trasy vedení nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů) a dodržovali platné bezpečnostní předpisy a normy.
 - odkryté podzemní kabelové vedení je nutno řádně zajistit proti poškození a na tuto skutečnost upozornit správce zařízení (kabelu).
 - je nutno dodržovat technologické postupy pokládky sítí technického vybavení dle platných ČSN, TNŽ a předpisů a ostatních právních předpisů.
 - vyzve správce zařízení k provedení kontroly, zda není vedení viditelně poškozeno.
 - je nutno ohlásit neprodleně každé poškození podzemního kabelového vedení a ostatního zařízení organizaci, která vydala toto vyjádření.
 - je nutno ohlásit ukončení stavby organizaci, která vydala toto vyjádření.
 - při práci je nutno dodržet vyhl. č. 48/1982 Sb. a respektovat ochranná pásma správce kabelových a venkovních (trakčních) vedení a elektrických stanic dle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
 - s ohledem na zjištěnou skutečnou polohu vedení hlavní kabelové trasy je nutno zpracovat a předložit k projednání stavební objekt přeložky a ochrany kabelů ve Správě sdělovací a zabezpečovací techniky SDC Ostrava.
35. Stavebník je povinen splnit podmínky státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Správa dopravní cesty Ostrava, správa elektroniky a energetiky, Ostrava ze dne 18.11.2009 zn. 13386/09-SEE/494 :

- stavba je podle zákona č. 266/1994 Sb., zákon o drahách stavbou „Určeného technického zařízení“ (dále jen UTZ). Na UTZ se vztahuje vyhl. č. 100/1995 Sb., která určuje jakým způsobem mohou být tato zařízení uváděna do provozu. Po vypracování VRZ musí být provedena technická prohlídka a zkouška UTZ s následným vypracováním Průkazu způsobilosti.
- nutno respektovat připomínky ve vyjádření čj. 14774/08-E222/580 ze dne 23.10.2008.
- 36. Stavebník je povinen splnit podmínky státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Stavební správa Olomouc ze dne 13.10.2009 zn. SSO-U1-3782/2009/Bař :
 - stavba nesmí narušit stabilitu drážního tělesa dotčené železniční trati, provozuschopnost drážních zařízení a bezpečnost železničního provozu.
 - stavebník bude respektovat vyhl. č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah. Realizaci stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení.
 - stavba bude koordinována s dokumentací stavby „Optimalizace trati Ostrava Kunčice – Frýdek-Místek – Český Těšín, včetně PEÚ a optimalizace žst. Český Těšín, 2. část“.
- 37. Stavebník uhradí veškeré škody vzniklé v souvislosti se stavbou při nedodržení podmínek tohoto rozhodnutí, popř. uvede poškozenou nemovitost do původního stavu.
- 38. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či k znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi a v blízkosti vodních toků nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
- 39. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
- 40. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě.
- 41. Pro stavbu mohou být použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí. Výrobky pro stavby a jejich vlastnosti musí být ověřovány podle zvláštních zákonů, zejména zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů, nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb. a nařízení vlády č. 190/2002 Sb., kterým se stanoví požadavky na stavební výrobky označované CE, ve znění pozdějších předpisů.
- 42. Stavbu lze zahájit po nabytí právní moci tohoto stavebního povolení. Po dni nabytí právní moci stavebního povolení speciální stavební úřad zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace.
- 43. Stavební povolení není povolením k užívání stavby.
- 44. Kolaudační souhlas vydá speciální stavební úřad na základě žádosti stavebníka, která má obsahové náležitosti podle § 12 odst.1) vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu (příl. č. 6). Podanou žádost stavebník doplní o:
 - geometrický plán zaměření stavby
 - výsledky předepsaných zkoušek;
 - atesty stavebních prvků a konstrukcí (prohlášení o shodě) ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů;
 - stanoviska dotčených orgánů;
 - doklad o způsobu naložení s odpady ze stavby v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změnách některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- 45. Na základě podané žádosti o vydání kolaudačního souhlasu speciální stavební úřad do 15 dní ode dne doručení žádosti stanoví termín provedení závěrečné kontrolní prohlídky.

Rozhodnutí o námitkách účastníků řízení

Usnesením stanovená lhůta pro uplatnění námitek byla do 24. 05. 2010.

V této lhůtě speciální stavební úřad neobdržel žádné námity účastníků řízení.

Odůvodnění

Magistrát města Frýdku-Místku, odbor dopravy a silničního hospodářství, obdržel dne 08.03.2010 žádost, kterou podal stavebník, Region Slezská brána, svazek obcí, IČ 69609969, se sídlem Radniční náměstí 300, 739 34 Šenov, v řízení zastoupen právnickou osobou Technoprojekt, a.s., IČ 47677597, se sídlem Havlíčkovo nábřeží 38, 730 16 Ostrava – Moravská Ostrava, ve věci vydání stavebního povolení pro stavbu citovanou ve výroku tohoto rozhodnutí.

Dnem podání žádosti o stavební povolení bylo zahájeno řízení ve věci (stavební řízení).

K žádosti stavebník doložil projektovou dokumentaci pro stavební povolení, kterou vypracovala právnická osoba Technoprojekt, a.s., IČ 47677597, se sídlem Havlíčkovo nábřeží 38, 730 16 Ostrava – Moravská Ostrava, odpovědné osoby ve smyslu zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů jsou Ing. Ludvík Novotný, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT – 1100433), Ing. Martin Třaskoš, autorizovaný inženýr pro pozemní stavby (ČKAIT – 1102063) a Ing. František Kielkowski, autorizovaný technik pro techniku prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení (ČKAIT – 1101668).

K žádosti bylo doloženo :

- 1) plná moc k zastupování;
- 2) vlastnické právo k pozemkům výpisy z katastru nemovitostí, smlouvy budoucí kupní a smlouvy budoucí o zřízení věcného břemene;
- 3) pravomocné územní rozhodnutí ze dne 21. dubna 2009, vydané Magistrátem města Frýdku-Místku, odborem územního rozvoje a stavebního řádu, oddělením stavebního řádu, pod čj.: SÚ/187/2009/Jo (nabytí právní moci dne 30. května 2009);
- 4) souhlas s vydáním stavebního povolení Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru územního rozvoje a stavebního řádu, oddělení stavebního řádu, podle § 15 odst.2 stavebního zákona, ze dne 26. ledna 2010 čj.: MMFM 5758/2010 – ověření podmínek pravomocného územního rozhodnutí;
- 5) rozhodnutí o souhlasu vodoprávního úřadu vydané Magistrátem města Frýdku-Místku, odborem ŽPaZ, dne 29.01.2010 čj. MMFM 12573/2010 (nabytí právní moci 11.03.2010);
- 6) rozhodnutí o dočasném odnětí pozemku plnění funkcí lesa vydaný Magistrátem města Frýdku-Místku, odborem ŽPaZ, dne 16.12.2009 čj. MMFM 71608/2009 (nabytí právní moci 13.01.2010);
- 8) rozhodnutí – povolení kácení dřevin rostoucích mimo les vydané Obecním úřadem Žabeň, dne 09.02.2010 čj. 1/2010 (nabytí právní moci 10.02.2010);
- 9) rozhodnutí – povolení kácení dřevin rostoucích mimo les vydané Obecním úřadem Paskov, dne 10.03.2010 jedn. zn. 2010/Zd/03/347 (nabytí právní moci 11.03.2010);
- 10) rozhodnutí – povolení kácení dřevin rostoucích mimo les vydané Obecním úřadem Řepiště, dne 04.03.2010 zn. 167/2010 (nabytí právní moci 05.03.2010);

- 11)vyjádření k záměru vydané Krajským úřadem MSK, odborem ŽP a zemědělství v Ostravě ze dne 10.04.2008 čj. MSK 53510/2008;
- 12)vyjádření Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru ŽP a zemědělství ze dne 19.10.2009 čj. MMFM 41126/2009;
- 13)souhlas ke zřízení stavby vydaný Drážním úřadem v Olomouci, dne 01.12.2009 zn. MO-SOO0584/09-2/St DUCR-54414/09/St;
- 14)vyjádření Policie ČR, KŘP Sm kraje, DI Frýdek-Místek ze dne 07.10.2009 čj. KRPT-96036-2/ČJ-2009-070207;
- 15)Obecní úřad Žabeň ze dne 19.10.2009;
- 16)Obecní úřad Řepiště ze dne 26.10.2009 zn. 727/2009;
- 17)vyjádření vlastníků a správců technické infrastruktury.

Magistrát města Frýdku-Místku, úřad s rozšířenou působností, vykonávající působnost speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. tříd, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikacích na základě § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákona o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, po přezkoumání podané žádosti zjistil, že je úplná.

Na základě podané žádosti speciální stavební úřad opatřením ze dne 26.04.2010 oznámil zahájení stavebního řízení v dané věci všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům.

Za účastníky stavebního řízení speciální stavební úřad v souladu s § 109 odst. 1 stavebního zákona označil :

1. Region Slezská brána, svazek obcí, Radniční náměstí 300, 739 34 Šenov, v řízení zast. Technoprojekt. a.s., Havlíčkovu nábřeží 38, 730 16 Ostrava – Moravská Ostrava - stavebník,
2. Osoby, které mají vlastnická nebo jiná práva k pozemkům a stavbám na nich, včetně osob, které mají vlastnická nebo jiná práva k sousedním pozemkům a stavbám na nich, a tato práva mohou být stavebním povolením přímo dotčena.

Za dotčené orgány byly označeny :

- a) Krajský úřad MSK, odbor ŽP a zemědělství, 28.října 117, 702 18 Ostrava
- b) Drážní úřad Olomouc, sekce stavební, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- c) Policie ČR, KŘP Sm kraje, DI, Beskydská 2061, 739 19 Frýdek-Místek
- d) Magistrát města Frýdku-Místku, odbor DaSH, Radniční 1148, 738 22 Frýdek-Místek
- e) Magistrát města Frýdku-Místku, odbor ŽPaZ, Radniční 1148, pracoviště Palackého 115, 7387 22 Frýdek-Místek
- f) Magistrát města Frýdku-Místku, odbor ÚRaSŘ, oddělení stavebního řádu, Radniční 1148, 738 22 Frýdek-Místek
- g) Obecní úřad Řepiště, Mírová 178, 739 31 Řepiště
- h) Obecní úřad Paskov, Nádražní 700, 739 21 Paskov
- ch)Obecní úřad Žabeň, Žabeň 62, 738 01 Frýdek-Místek
- i) Obecní úřad Sviadnov, Na Drahách 119, 739 25 Sviadnov

V usnesení ze dne 26.04.2010 speciální stavební úřad řádně upozornil na skutečnost, že podle § 112 b odst. 2 stavebního zákona je v předmětném stavebním řízení uplatněna zásada koncentrace řízení, což

znamená, že účastníci řízení své námitky popř. důkazy a dotčené orgány svá závazná stanoviska mohli uplatnit pouze do konce 10-ti denní lhůty ode dne doručení tohoto oznámení, že k později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám a popř. důkazům nebude přihlédnuto a že se rovněž nepřihlíží k námitkám účastníků, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území.

V souladu s § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, jelikož jsou mu dobře známy poměry na staveništi a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu s velkým počtem účastníků řízení, postupoval speciální stavební úřad v souladu s ustanovením § 144 odst. 2 správního řádu a oznámil zahájení stavebního řízení veřejnou vyhláškou.

Doručování písemností veřejnou vyhláškou je upraveno § 25 odst. 2 správního řádu – písemnost se vyvěsí na úřední desce a zveřejní se též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Z doložených dokladů vyplývá, že veřejná vyhláška (oznámení zahájení stavebního řízení) byla vyvěšena na úřední desce Magistrátu města Frýdku-Místku dne 27.04.2010, sňata dne 13.05.2010. Veřejná vyhláška byla rovněž zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Dále je doloženo, že veřejná vyhláška (oznámení zahájení řízení) byla vyvěšena na úředních deskách místně příslušných obecních úřadů :

OÚ Řepiště – vyvěšeno 26.04.2010, sňato 12.05.2010

OÚ Paskov – vyvěšeno 27.04.2010, sňato 13.05.2010

OÚ Žabeň – vyvěšeno 28.04.2010, sňato 14.05.2010

OÚ Sviadnov – vyvěšeno 26.04.2010, sňato 12.05.2010

Veřejná vyhláška byla rovněž zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Stavebníkovi bylo oznámení doručováno v souladu s § 21 správního řádu.

Usnesením stanovená 10-ti denní lhůta pro uplatnění námitek a důkazů byla do 24.05.2010. V této lhůtě žádný z účastníků řízení námitky neuplatnil.

Dle ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu, byla dána účastníkům řízení možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí, a to do 5 dnů po skončení lhůty pro podání námitek a připomínek. Tohoto práva žádný z účastníků řízení nevyužil.

Z podkladů rozhodnutí ve věci vyplývá, že stavebník může předmětnou stavbu citovanou ve výrokové části tohoto rozhodnutí realizovat, neboť projektová dokumentace splňuje obecné technické požadavky na výstavbu a uskutečněním stavby není ohrožen veřejný zájem ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva ani právem chráněné zájmy účastníků řízení.

Speciální stavební úřad stanovil podmínky, kterými zabezpečil zejména ochranu veřejných zájmů z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

Speciální stavební úřad konstatuje, že uskutečněním stavby a jejím budoucím užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem a předpisy vydanými k jeho provedení a i zvláštními předpisy přímo dotčenými předmětnou stavbou, a proto rozhodl za souhlasu dotčených orgánů tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí tj. za předpokladu splnění stanovených podmínek.

Poučení

Účastníci řízení mají podle § 81 odst. 1 správního řádu, právo proti tomuto rozhodnutí – stavebnímu povolení podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho doručení.

Náležitosti odvolání jsou uvedeny v § 82 správního řádu.

Odvolání se podává u Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, se sídlem 28. října 117, 702 18 Ostrava prostřednictvím Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru dopravy a silničního hospodářství, Radniční 1148, 738 22 Frýdek-Místek.

Dle § 115 odst. 5 stavebního zákona, se účastníků řízení, kteří byli o zahájení stavebního řízení uvědoměni veřejnou vyhláškou, vydané stavební povolení oznamuje doručením veřejnou vyhláškou. Stavebníkovi se doručuje do vlastních rukou.

Rozhodnutí – stavební povolení je dle § 74 odst. 1 správního řádu vykonatelné (stavbu lze zahájit) dnem nabytí právní moci.

Dle § 73 odst. 2 správního řádu je pravomocné rozhodnutí závazné pro účastníky řízení a pro všechny správní orgány. Vzhledem k tomu, že je naplněna díkce, že je pro práva a povinnosti účastníků řízení určující práva k movité nebo nemovité věci, je pravomocné rozhodnutí závazné i pro právní nástupce účastníků řízení.

Stavební povolení dle § 115 stavebního zákona, pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti stavebního povolení může speciální stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti stavebního povolení.

otisk úředního razítka

Ing. Ivan Otipka

referent odboru dopravy
a silničního hospodářství

Správní poplatek : Správní poplatek ve výši 3 000,- Kč podle položky č. 17 písm. i) sazebníku správních poplatků zákona č.634/2004 Sb. o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, byl uhrazen dne 26.04.2010, č. dokladu 21/Gu.

Toto rozhodnutí – stavební povolení musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje **po dobu 15-ti dnů** a po shodnou dobu zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Poslední den patnáctidenní lhůty jeho vyvěšení na úřední desce Magistrátu města Frýdku-Místku je dnem jeho doručení.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Magistrátu města Frýdku-Místku.

Vyvěšeno dne :

Sejmuto dne :

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí rozhodnutí a jeho zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup:

.....

Místně příslušný **Obecní úřad Řepiště** se tímto žádá o vyvěšení tohoto rozhodnutí – stavebního povolení na úřední desce a též způsobem umožňující dálkový přístup, o vyplnění potvrzení a navrácení této veřejné vyhlášky zdejšímu speciálnímu stavebnímu úřadu.

Vyvěšeno dne : ..7.6.2010.....

Sejmuto dne :

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutoí rozhodnutí a jeho zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup :

OBCNÍ ÚRAD ŘEPIŠTĚ
739 31 ŘEPIŠTĚ
okres Frýdek-Místku

Evidenční číslo písemnosti:49/2010

Místně příslušný **Obecní úřad Paskov** se tímto žádá o vyvěšení tohoto rozhodnutí – stavebního povolení na úřední desce a též způsobem umožňující dálkový přístup, o vyplnění potvrzení a navrácení této veřejné vyhlášky zdejšímu speciálnímu stavebnímu úřadu.

Vyvěšeno dne :

Sejmuto dne :

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutoí rozhodnutí a jeho zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup :

.....

Místně příslušný **Obecní úřad Žabeň** se tímto žádá o vyvěšení tohoto rozhodnutí – stavebního povolení na úřední desce a též způsobem umožňující dálkový přístup, o vyplnění potvrzení a navrácení této veřejné vyhlášky zdejšímu speciálnímu stavebnímu úřadu.

Vyvěšeno dne :

Sejmuto dne :

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutoí rozhodnutí a jeho zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup :

.....

Místně příslušný **Obecní úřad Sviadnov** se tímto žádá o vyvěšení tohoto rozhodnutí – stavebního povolení na úřední desce a též způsobem umožňující dálkový přístup, o vyplnění potvrzení a navrácení této veřejné vyhlášky zdejšímu speciálnímu stavebnímu úřadu.

Vyvěšeno dne :

Sejmuto dne :

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí a jeho zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup :

.....

Rozdělovník :

účastníci řízení

ve smyslu ustanovení § 144 odst. 6 správního řádu se následujícímu účastníku řízení s přihlédnutím k ustanovení § 27 odst. 1 správního řádu doručuje toto rozhodnutí-stavební povolení jednotlivě :

- Region Slezská brána, svazek obcí, Radniční náměstí 300, 739 34 Šenov, zast. Technoprojekt, a.s., Havlíčkovo nábřeží 38, 730 16 Ostrava – Moravská Ostrava - stavebník

ve smyslu ustanovení § 25 odst. 1 a 2 správního řádu se dalším účastníkům řízení doručuje rozhodnutí-stavební povolení veřejnou vyhláškou vyvěšenou následujícím úřadem po dobu 15 dnů :

- Magistrát města Frýdku-Místku, Radniční 1148, 738 22 Frýdek-Místek

ve smyslu ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu se veřejná vyhláška rozhodnutí – stavební povolení zasílá též příslušným obecním úřadům :

- Obecní úřad Řepiště, Mírová 178, 739 31 Řepiště
- Obecní úřad Paskov, Nádražní 700, 739 21 Paskov
- Obecní úřad Žabeň, Žabeň 62, 738 01 Frýdek-Místek
- Obecní úřad Sviadnov, Na Drahách 119, 739025 Sviadnov

dotčené orgány

- Krajský úřad MSK, odbor ŽP a zemědělství, 28. října 117, 702 18 Ostrava,
- Drážní úřad Olomouc, sekce stavební, Nerudova 1, 772 58 Olomouc,
- Police ČR, KŘP Sm kraje, dopravní inspektorát, Beskydská 2061, 738 19 Frýdek-Místek,

- Magistrát města Frýdku-Místku, odbor ÚRaSŘ, oddělení stavebního řádu, Radniční 1148, 738 22 Frýdek-Místek,
- Magistrát města Frýdku-Místku, odbor ŽPaZ, Radniční 1148, pracoviště Palackého 115, 738 22 Frýdek-Místek,
- Magistrát města Frýdku-Místku, odbor DaSH, Radniční 1148, 738 22 Frýdek-Místek,
- Obecní úřad Řepiště, Mírová 178, 739 31 Řepiště,
- Obecní úřad Paskov, Nádražní 700, 739 21 Paskov,
- Obecní úřad Žabeň, Žabeň 62, 738 01 Frýdek-Místek,
- Obecní úřad Sviadnov, Na Drahách 119, 739 25 Sviadnov.