



## MAGISTRÁT MĚSTA FRÝDKU-MÍSTKU

Odbor dopravy a silničního hospodářství  
Radniční 1148  
738 22 Frýdek-Místek



VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE: 17.2.2010  
Č. J.: MMFM 22132/2010  
SP. ZN.: MMFM 280.10.1  
VYŘIZUJE: Jan Vrbica  
TEL.: 558 609 224  
FAX: 558 609 166  
E-MAIL: vrbica.jan@frydekmostek.cz  
DATUM: 22.02.2010

Obec Hukvaldy  
starostka paní Jaroslava Michnová  
Hukvaldy č.p. 3  
739 46

### **Věc: Vyjádření ke zřízení přechodů pro chodce v obci Hukvaldy.**

Magistrát města Frýdku-Místku, odbor dopravy a silničního hospodářství obdržel dne 17.2.2010 elektronickou poštou Vaši žádost o vyjádření, návrh řešení a rozbor dopravně bezpečnostní situace k záměru obce Hukvaldy zřídit dva přechody pro chodce na silnici II/486 a to v k.ú. Rychaltice u Společenského centra (u fary v blízkosti kostela) a v k.ú. Sklenov, místní části Dolní Sklenov (u mostu).

K Vaší žádosti se zdejší odbor dopravy a silničního hospodářství, jakožto místně a věcně příslušný silniční správní úřad, vyjadřuje následovně.

Ve věci záměru obce Hukvaldy zřídit dva přechody pro chodce na silnici II/486 a to v k.ú. Rychaltice u Společenského centra (u fary v blízkosti kostela) a v k.ú. Sklenov, místní části Dolní Sklenov (u mostu) bylo provedeno místní šetření s rozбором dopravně bezpečnostní situace společně se zástupcem dopravního inspektorátu Policie ČR Frýdek-Místek a zástupci obce Hukvaldy. Stávající platná legislativa dovoluje chodcům přecházet přes pozemní komunikace ve své podstatě kdekoli za dodržení podmínek daných § 54 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Zřízení přechodu pro chodce je velmi složitý prvek, který významným způsobem zasahuje do dopravního režimu dané pozemní komunikace. S tímto úzce souvisí odborné a velmi podrobné posouzení předmětné lokality s ohledem na dopravně bezpečnostní situaci v místě zamýšleného zřízení přechodu pro chodce. Obecně platí, že riziko nehody roste se snižujícím se osobním pocitem rizika řidiče a naopak. Bezpečný je úsek pozemní komunikace, jehož průjezd připadá rizikovější, než ve skutečnosti je. Bohužel u nás převládá názor, že správným řešením jsou zpomalovací prahy a represe. Poučná je skutečnost, že totéž platí i pro chodce. Neoznačený přechod pro chodce je dvakrát bezpečnější než označený. Důvodem je falešný pocit bezpečnosti chodců. Pro dokreslení tohoto konstatování je 15 dopravních nehod na přechodech pro chodce ve Frýdku-Místku v roce 2009, kde byl 1 chodec usmrcen, 1 chodec těžce zraněn a 9 chodců lehce zraněno. V souvislosti se zřízením přechodu pro chodce není zanedbatelná i finanční stránka věci. Zřízení přechodu pro chodce nespočívá jenom v nástřiku vodorovného dopravního značení a umístění dvou svislých dopravních značek. Mimo umístění svislého a vodorovného dopravního značení dle současně platné ČSN je nutno místo přechodu pro chodce vybavit nasvětlením, stavebními úpravami (např. snížení obrub, střední ochranné ostrůvky apod.), naváděcími a varovnými pásy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientací a případně jinými prvky, které zajišťují komfort a bezpečnost přecházejících chodců. V souvislosti

s celostátním nárůstem dopravní nehodovosti na přechodech pro chodce a trendem zřizování pouze těch přechodů pro chodce, které budou opravdu vytiženy pěší dopravou, je na zvážení, zda by vynaložené finanční prostředky v daných případech opravdu sloužily ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

Závěrem lze konstatovat, že v obou požadovaných lokalitách zdejší odbor dopravy a silničního hospodářství po provedeném místním šetření a velmi důkladném rozboru stávající dopravně bezpečnostní situace nesouhlasí při stávajícím stavu se zřízením přechodů pro chodce na silnici II/486 a to v k.ú. Rychaltice u Společenského centra (u fary v blízkosti kostela) a v k.ú. Sklenov, místní části Dolní Sklenov (u mostu) z těchto důvodů. Podle statistik dopravní nehodovosti Policie ČR není v obou předmětných lokalitách nehodové místo, kde by docházelo ke střetům vozidel s chodci. V prvním případě (v Rychalticích - u Společenského centra) není splněna základní podmínka pro zřízení přechodu pro chodce, a to vybudování oboustranného chodníku s úpravou pro návaznost pěších tras v místě přechodu pro chodce. V druhém případě (v Dolním Sklenově - u mostu) je ukončení jednostranného chodníku, ale nejsou zde provedeny žádné stavební úpravy pro napojení pěší trasy na druhé straně silnice. Pro zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a bezpečnosti chodců v obou lokalitách, doporučujeme vybudování chodníku v souběhu se silnicí II/486 v úseku od přemostění u fary po parkoviště u kostela a v Dolním Sklenově - u mostu by k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a hlavně ke zvýšení bezpečnosti chodců přispěly náročnější stavební úpravy na druhé straně silnice v místě ukončení stávajícího chodníku se svedením chodců mimo silniční těleso. O záměru zřízení přechodů pro chodce v dotčených lokalitách obce Hukvaldy je možno dále pokračovat v jednání až po předložení projektové dokumentace jednotlivých přechodů pro chodce, která by zahrnovala i případné související stavební úpravy.

S pozdravem

**MAGISTRÁT**

města Frýdku-Místku

5.2

**Ing. Miroslav Hronovský**  
vedoucí odboru dopravy  
a silničního hospodářství