



# MAGISTRÁT MĚSTA FRÝDKU-MÍSTKU

ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ

ODDĚLENÍ SPRÁVY DOPRAVY A POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Radniční 1148, Frýdek-Místek, 738 22

VÁŠ DOPIS ZN.: 414/So/08  
ZE DNE: 20.6.2008  
NAŠE ZN.: DaSH-F/2163/2008-Vrb  
VYŘIZUJE: Vrbica Jan  
TEL.: 558 609 224  
FAX: 558 609 166  
E-MAIL: vrbica.jan@frydek-mistek.cz  
DATUM: 2008-07-02

## Obec Hukvaldy

místostarosta pan Lukáš Strakoš  
Hukvaldy 3  
739 46

Doporučené psaní - dodejka

### Věc: Vyjádření k žádosti o umístění zpomalovacího prahu.

<b>OBECNÍ ÚŘAD HUKVALDY</b>	Č. dopor.
Došlo dne: 4. 7. 2008	Zpracov.
Č.j.: 449	Ukl. znak
Přil.: _____	246

Magistrát města Frýdku Místku, odbor dopravy a silničního hospodářství obdržel dne 24.6.2008 Vaši žádost o vyjádření k umístění zpomalovacího prahu na místní komunikaci v obci Hukvaldy, část Horní Sklenov

Na základě provedeného místního šetření dne 4.6.2008 za účelem zjištění skutečného stavu věci v předmětné lokalitě bylo konstatováno následující:

#### K danému tématu obecně:

Zpomalovací prahy jsou jedním z mnoha opatření pro zklidňování dopravy. Jelikož se jedná o dopravní zařízení, osazení resp. zřízení zpomalovacího prahu stanoví příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností, v tomto případě Magistrát města Frýdku-Místku, odbor dopravy a silničního hospodářství na základě písemné žádosti o stanovení místní úpravy provozu na PK.

Dle platných norem, předpisů a technických podmínek se zpomalovací práh (dále ZP) zřizuje pouze na pozemních komunikacích, kde jsou splněny následující podmínky :

1. po dané pozemní komunikaci nejsou vedeny spoje autobusové dopravy
2. podél pozemní komunikace je veden oboustranný chodník (min. jednostranný)
3. ZP musí být přímo nasvětlen, neboť se jedná o umělou překážku v silničním provozu
4. v místě umístění ZP musí být zajištěno odvodnění komunikace
5. musí být zajištěno provádění dočištění ZP při zimní údržbě
6. ZP musí být doplněn dopravním značením
7. v místě umístění ZP musí být zajištěno bezpečné přecházení pro chodce (viz bod 2) a také přejíždění pro cyklisty
8. komunikace musí být v místě vybudování ZP prahu dostatečně únosná

Ne ve všech případech, kdy jsou výše uvedené podmínky splněny je vhodné žádosti občanů a firem o osazení zpomalovacího prahu vyhovět. Ne všude se zpomalovací příčný práh hodí. Je nutno posoudit více hledisek, širší dopravní vazby včetně dopravně-technického a stavebního stavu dané komunikace a v neposlední řadě zejména zjistit hlavní důvod žádosti. Žadatelé mají často mylné představy o fungování zpomalovacích prahů a chtějí tímto způsobem řešit jiný problém (mnohdy nesouvisí ani s dopravou – hry dětí na komunikaci, sousedské vztahy) nebo žádají o umístění na slepé komunikaci či ve zklidněné lokalitě, kde v drtivé většině nikdo jiný než žadatelé nejedí.

Nevhodné umístění zpomalovacího prahu, i když jsou splněny výše uvedené podmínky, může v konečném důsledku dopravní situaci zhoršit. Zvýší se hladina hluku, vibrací, exhalace, což je ověřeno v praxi, kdy již byly v mnoha případech takto umístěné zpomalovací příčné prahy odstraněny na žádost stejných žadatelů, kteří toto předtím požadovali. Samozřejmě, že občané následně mohou na základě negativních zkušeností požádat o odstranění zpomalovacích prahů, ale v konečném důsledku náklady na jejich zřízení a následné odstranění jsou hrazeny z rozpočtu obce.

Existují v podstatě tři základní situace, při kterých ZP plní svou funkci:

1. lokální snížení úsekového rychlostního limitu (přechod pro chodce)
2. snížení rychlosti v zóně dopravního omezení
3. v obytné a pěší zóně – snížení rychlosti na vjezdu do pěší nebo obytné zóny, což by se mělo řešit při zřizování takových zón, popř. výstavbě nových „obytných ulic“, při stavbě chodníků, apod.

ZP jako „nový“ prvek v oblasti dopravy se mnohdy velice těžce zapracovává - umísťuje do „staré“ zástavby, která byla vybudována na základě jiných dopravně technických parametrů a umístěna do terénu. V poslední době se u nás rozmáhá instalace zpomalovacích prahů jako bezpečnostního prvku a prvku na zklidnění dopravy. Je na zvážení, zda se jedná o nejlepší možné řešení. Zkušenosti ze sousedních zemí tomu nenasvědčují a zdejší odbor dopravy a silničního hospodářství a i Policie ČR OR DI, při jednáních ve věci umísťování zpomalovacích prahů, nejsou nakloněni instalaci zpomalovacích prahů. Rozjezd jakéhokoliv motorového vozidla je doprovázen zvýšenými exhalacemi včetně hluku. Zpomalovací práh nutí vozidla téměř zastavit a následně akcelarovat. Sám přejezd zvyšuje opotřebení vozidla a neobejde se bez přídavného hluku. Důsledky instalace zpomalovacího prahu jsou pro běžného uživatele komunikace následující: zvýšený hluk, zvýšené emise, zvýšená spotřeba, zvýšené opotřebení vozidel a negativní psychologický vliv na řidiče projevující se následnou zvýšenou agresivitou. Mimo těchto negativních vlivů existují i vlivy na bezpečnost a ochranu zdraví a majetku; zpomalení zásahu policie a hasičů a zpomalení záchranné služby. Souhrn negativních vlivů není potěšující. Také je třeba si uvědomit, zda vynaložené finanční prostředky na instalaci prahů by nebylo možno investovat do opatření zvyšujících bezpečnost provozu na pozemních komunikacích na jiném místě a jiným způsobem. Ze zkušeností s umísťováním zpomalovacích prahů ve Frýdku Místku je nutno zdůraznit, že negativní vlivy na životní prostředí mohou být příčinou stížností občanů bydlících vedle místní komunikace, kde jsou nainstalovány zpomalovací prahy.

K věci samotné:

Vzhledem k tomu, že nejsou splněny všechny výše uvedené podmínky pro umístění ZP na pozemní komunikaci v dané lokalitě, zdejší odbor dopravy a silničního hospodářství nedoporučuje umístění ZP na předmětné místní komunikaci. Konečné rozhodnutí, zda ZP umístit či nikoliv, ponechává odbor dopravy a silničního hospodářství na vlastníkově místní komunikace, obci Hukvaldy.

S pozdravem

**Ing. Miroslav Hronovský**  
vedoucí odboru dopravy  
a silničního hospodářství

**MAGISTRÁT**  
města Frýdku-Místku  
5.2